ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ &
ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΈΡΓΟ: **ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΜΕΣΑΓΡΟΥ - ΑΓΙΑΣΟΥ**

Προϋπολογισμός: **970.000,00€ (με ΦΠΑ 17%)**
Αρ. Μελέτης: **165/2024**
Πίστωση: **ΣΣ ΚΑΠ 2023-2027**

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - (Σ.Α.Υ)

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το παρόν σχέδιο ασφάλειας και Υγείας συντάσσεται σε εφαρμογή των διατάξεων του ΠΔ 305/96 και ειδικότερα της παραγράφου 8 του άρθρου 3, σύμφωνα με την οποία το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ), προκειμένου για δημόσια έργα για τα οποία δεν απαιτείται έκδοση οικοδομικής άδειας, αποτελούν τμήμα της τεχνικής μελέτης που υποβάλλεται για έγκριση, σε συνδυασμό με τις ρυθμίσεις της 433/2000 Απόφασης του ΥΠεΧωΔΕ (ΦΕΚ1176 Β) με την οποία καθιερώνεται ο ΦΑΥ ως απαραίτητο στοιχείο για την προσωρινή και οριστική παραλαβή κάθε δημόσιου έργου.

Το παρόν σχέδιο καταρτίζεται και υπογράφεται από το μελετητή του συγκεκριμένου έργου (όπως προβλέπεται στο τρίτο εδάφιο του προοιμίου του Α Παραρτήματος της 130159/97 εγκυκλίου του Υπουργείου εργασίας που αναφέρεται στην εφαρμογή του ΠΔ 305/96). Κατά τη σύνταξή του λήφθηκαν υπόψη εκτός από τις προβλέψεις του παραπάνω ΠΔ 305/96 και τα νομοθετήματα του Παραρτήματος Α.

Το παρόν σχέδιο ασφάλειας και υγείας, θα αναπροσαρμόζεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου σε συνάρτηση με την εξέλιξη των εργασιών και τις ενδεχόμενες τροποποιήσεις που θα επέλθουν (όπως ορίζεται στην παρ. 9 του άρθρου 3 του ΠΔ 305/96) Κατά την εκτέλεση του έργου θα τηρείται στο εργοτάξιο με ευθύνη του αναδόχου ολόκληρου του έργου (παρ. 10 του άρθρου 3 του ΠΔ 305/96).

Αντικειμενικός σκοπός του Αναδόχου θα είναι να ολοκληρώσει το έργο χωρίς ατυχήματα ή επιπτώσεις στην υγεία κανενός. Σε συνεργασία με τους υπεργολάβους και τους επιβλέποντες μηχανικούς επί τόπου του έργου για εργασίες οδοποιίας, ηλεκτρολογικές και φυτοτεχνικές, θα διασφαλίσει ότι θα γίνουν προβλέψεις για να επισημανθούν οι πιθανοί κίνδυνοι, οι οποίοι πιθανόν να εμφανιστούν κατά την διάρκεια των εργασιών και συγχρόνως θα λάβει μέτρα για την απαλοιφή ή την ελαχιστοποίηση αυτών σε ένα αποδεκτό επίπεδο. Σε συνεργασία με τους εργαζόμενους ο Ανάδοχος θα καθιερώσει μεθόδους αποφυγής ατυχημάτων. Τα μέλη του προσωπικού που θα προσλαμβάνει ο Σελίδα 7 από 26 Ανάδοχος θα πρέπει να έχουν εκπαιδευτεί προ της ανάληψης των εργασιακών τους καθηκόντων ώστε να αποφευχθούν οποιεσδήποτε ενέργειες που ίσως θέσουν σε κίνδυνο τα ίδια ή τρίτους.

Κάθε εργαζόμενος πριν γίνει δεκτός στο εργοτάξιο, πρέπει να παρακολουθήσει εκπαιδευτικό πρόγραμμα που θα δοθεί από τον Τεχνικό Ασφαλείας του έργου κατά την διάρκεια του οποίου θα γνωστοποιηθούν οι κανόνες ασφάλειας.

Συγχρόνως θα υπάρχει διαθέσιμο στο εργοτάξιο το παρόν έγγραφο Σ.Α.Υ. με τους κανόνες ασφαλείας, που θα πρέπει να τηρούνται στο εργοτάξιο.

Όταν πρόκειται να εκτελεστεί μία συγκεκριμένη εργασία με ειδικές απαιτήσεις, ο εργοταξιάρχης θα συγκαλεί σύσκεψη στην οποία θα συμμετέχει όλο το κύριο προσωπικό του έργου, ώστε να ενημερωθεί σχετικά με τα προβλήματα περί ασφάλειας.

Ο τεχνικός ασφάλειας θα εκτελεί περιοδικούς ελέγχους ώστε να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση με τις ρυθμίσεις περί ασφαλείας. Αν ο τεχνικός ασφάλειας παρατηρήσει οποιαδήποτε μη συμμόρφωση, θα συγκληθεί σύσκεψη με την παρουσία όλων των μελών που εμπλέκονται. Το αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι η εξέταση της μη

συμμόρφωσης και η απόφαση για την διορθωτική ενέργεια που πρέπει να πραγματοποιηθεί. Ακολούθως αν ο τεχνικός ασφάλειας διαπιστώσει κατόπιν επιθεώρησης ότι οι διορθωτικές ενέργειες δεν έχουν πραγματοποιηθεί πρέπει να το αναφέρει άμεσα στον Ανάδοχο του έργου.

Από τον Ανάδοχο θα ορισθεί η ημερομηνία μιας τουλάχιστον μηνιαίας σύσκεψης για θέματα ασφάλειας σύμφωνα με το Π.Δ. 17/96 άρθρο ΙΙ, στην οποία σύσκεψη θα συμμετέχουν όλοι οι εργαζόμενοι κατά τομείς, οι οποίοι θα κάνουν ενυπόγραφα τις παρατηρήσεις τους σε θέματα ασφάλειας. Τα θέματα της σύσκεψης θα καθορίζονται από τον τεχνικό ασφάλειας με την σύμφωνη γνώμη του εργοταξιάρχη.
Όταν διαπιστωθεί μία μη συμμόρφωση ως προς την ασφάλεια ο τεχνικός ασφάλειας περιγράφει την διαπιστωμένη κατάσταση και δίνει γραπτά τις απαιτούμενες εντολές σχετικά με τις διορθωτικές ενέργειες που πρέπει να εκτελεσθούν. Ο παραλήπτης της προαναφερόμενης εντολής πρέπει να υλοποιήσει εντός καθορισμένου χρόνου τις υποδεικνυόμενες διορθωτικές ενέργειες. Ακολούθως ο τεχνικός ασφάλειας θα επιθεωρήσει και θα επιβεβαιώσει ότι έχει γίνει η διορθωτική ενέργεια. Τυχόν μη συμμόρφωση του υπευθύνου έχει σαν αποτέλεσμα την άμεση σύνταξη αναφοράς μη συμμόρφωσης από τον τεχνικό ασφαλείας προς τον Ανάδοχο του έργου.

Σε περίπτωση ατυχήματος αυτό πρέπει να αναφερθεί αμέσως στον τεχνικό ασφάλειας. Η κοινοποίηση πρέπει να γίνει την ίδια την ημέρα του ατυχήματος, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες.

Καθ' όλη την διάρκεια του έργου, ο τεχνικός ασφάλειας πρέπει να είναι ενήμερος σχετικά με την συνολική εργασία που έχει εκτελεστεί και το συνολικό αριθμό των ατυχημάτων που συνέβησαν και τις ώρες εργασίας που χάθηκαν. Στο τέλος κάθε έτους ο τεχνικός ασφαλείας θα συντάσσει μία στατιστική ετήσια αναφορά σχετικά με τα ατυχήματα που συνέβησαν στο έργο κατά το διανυθέν έτος. Ο Ανάδοχος θα λαμβάνει ένα αντίγραφο της προαναφερόμενης αναφοράς.

Όλα τα έγγραφα σχετικά με θέματα ασφάλειας αρχειοθετούνται, όλα τα ατυχήματα εξετάζονται και αναλύονται και υποβάλλεται αναφορά στον Ανάδοχο για περαιτέρω μελέτη πρόληψης και λήψη αποφάσεων.

1.1 Είδος του έργου και χρήση αυτού

Αντικείμενο της μελέτης είναι η βελτίωση της βατότητας του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου που ξεκινά από το βορειοδυτικό όριο του οικισμού Μεσαγρός (εκτός οικισμού) της Δ.Ε. Γέρας με βορειοδυτική κατεύθυνση και καταλήγει στην θέση «Πλακούρας» της αγροτικής περιφέρειας στην Δ.Ε. Αγιάσου, μήκους 5.000μ.

Η προτεινόμενη ολοκληρωμένη παρέμβαση έχει βασικό στόχο της τη βελτίωση της βατότητας της οδού, ώστε να εξασφαλιστεί η ομαλή προσπελασιμότητα των κατοίκων προς τις γεωργικές εκμεταλλεύσεις της περιοχής αυτής.

1.2 Σύντομη περιγραφή του έργου

Αναλυτική περιγραφή των εκτελούμενων εργασιών γίνεται στην Τεχνική Περιγραφή που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

Η διαδρομή και το πλάτος και του δρόμου είναι αυστηρά προκαθορισμένα από την υφιστάμενη διατομή, γιατί το έργο αποτελεί τσιμεντόστρωση του υφιστάμενου δρόμου χωρίς διαπλάτυνση, μηκοτομικές και γεωμετρικές βελτιώσεις.
Το συνολικό μήκος της οδού που θα γίνει η τσιμεντόστρωση είναι 5.000μ. και το μέσο πλάτος του οδοστρώματος είναι 4,00μ..

Οι ομάδες εργασιών που προβλέπονται με την παρούσα μελέτη είναι οι παρακάτω:

- **ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ**
- **ΤΕΧΝΙΚΑ – ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ**
- **ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΣΗ**
- **ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

1.3 Ακριβής διεύθυνση αυτού

Η περιοχή εκτέλεσης του έργου βρίσκεται στο κεντρικό τμήμα της νήσου Λέσβου και διοικητικά ανήκει στις Δημοτικές Ενότητες Γέρας και Αγιάσου του Δήμου Μυτιλήνης και πιο συγκεκριμένα στην περιοχή μεταξύ των οικισμών Αγιάσου και Μεσαγρού.

1.4 Στοιχεία των κυρίων του έργου

Κύριος του Έργου είναι ο Δήμος Μυτιλήνης με έδρα Ελ. Βενιζέλου 13-17, Μυτιλήνη, Τ.Κ. 81100
Προϊσταμένη Αρχή είναι η Δημοτική Επιτροπή και Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Μυτιλήνης.
Επιβλέπουσα Υπηρεσία είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Μυτιλήνης.

1.5 Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ

Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας έχει οριστεί ο Μελετητής κατά την φάση εκπόνησης της μελέτη και ως εκ τούτου ορίζεται η Γεωργία Χάφτα, Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ, Υπάλληλος Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Μυτιλήνης.
Κατά την φάση εκτέλεσης του έργου ορίζεται ο Ανάδοχος του έργου, ή άτομο το ποίο ορίζει ο Ανάδοχος μετά από σύμφωνη γνώμη της Επίβλεψης.

1.6

Ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου θα υποβάλλει στον Δήμο Μυτιλήνη, Χρονοδιάγραμμα Έργου.

Ο ρυθμός προόδου εξαρτάται από το συγκεκριμένο κατασκευαστικό πρόγραμμα και τις μεθόδους που θα προτείνει ο Ανάδοχος και θα ελεγχθούν από το Δήμο Μυτιλήνης, οι οποίες θα πρέπει να είναι συμβατές με τη διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω :

- Καθαρισμός τάφρου και τεχνικών έργων.
- Κατασκευή νέων τεχνικών έργων
- Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας.
- Σήμανση οδού.

Η κάθε φάση των εργασιών, όπως αυτές περιγράφονται παραπάνω, δεν είναι απαραίτητο να εξελίσσεται συγχρόνως σε όλη την έκταση του έργου. Επίσης ορισμένες από τις εργασίες, στο βαθμό που επιθυμεί ο ανάδοχος, μπορούν να συνδυαστούν.

1.7 Εργοταξιακοί χώροι

Ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου είναι υποχρεωμένος να υποβάλει στον Δήμο Μυτιλήνης σκαρίφημα που θα περιέχει όλους του εργοταξιακούς χώρους στην περιοχή του έργου.

Συγκεκριμένα :

- πρόσβαση στο εργοτάξιο του έργου,
- εργοταξιακά γραφεία,
- αποθηκευτικοί χώροι και χώρος τοποθέτησης γερανών,
- χώροι υγιεινής,
- χώρος α΄ βοηθειών,
- χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων.

Επίσης πρέπει να υποβάλλει στο Δήμο Μυτιλήνης κατάλογο του εξοπλισμού που θα χρησιμοποιήσει στο έργο.

Ιδιαίτερη μέριμνα πρέπει να δοθεί από τον κατασκευαστή για την παροχή πόσιμου νερού στο προσωπικό που θα εργαστεί για την κατασκευή.

2. ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΕ ΦΑΣΕΙΣ

Η παρακάτω ανάλυση εργασιών του έργου σε φάσεις αφορά την τσιμεντόστρωση της οδού.

- 1η ΦΑΣΗ: ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
- 2ηΦΑΣΗ: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
- 3Η ΦΑΣΗ: ΤΕΧΝΙΚΑ – ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ
- 4Η ΦΑΣΗ: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ – ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΣΗ
- 5Η ΦΑΣΗ: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η παραπάνω ανάλυση εργασιών είναι ενδεικτική. Ο Ανάδοχος κατασκευαστής οφείλει, κατά την εκτέλεση του έργου, να επικαιροποιήσει την παρούσα ανάλυση, σύμφωνα με τα δεδομένα που θα προκύψουν κατά την κατασκευή. Για την επικαιροποίηση της παρούσας ανάλυσης ο Ανάδοχος, κατά την εκτέλεση του έργου, θα

πρέπει να λάβει υπόψη του και το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του έργου.

3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Οι γενικές αρχές αποφυγής εργασιακών κινδύνων που αναφέρονται στο άρθρο 7 του ΠΔ 17/96 και που προσαρμόζονται στα τεχνικά έργα είναι:

- Εξάλειψη κινδύνων που προέρχονται από την αλληλεπίδραση άλλων κατασκευών.
- Αντιμετώπιση κινδύνων στην πηγή τους.
- Εκτίμηση κινδύνων που δεν μπορούν να αποφευχθούν και που προτείνονται για την πρόληψη τους.
- Περιγραφή της μεθόδου εργασίας και του τυχόν απαιτούμενου εξοπλισμού, όπου θεωρείται απαραίτητος, λόγω υψηλής επικινδυνότητας κατά τη διάρκεια της κατασκευής, συντήρησης και επισκευής του έργου.
- Αντικατάσταση των επικίνδυνων υλικών με άλλα, λιγότερο επικίνδυνα.
- Προτεραιότητα στα μέτρα ομαδικής προστασίας σε σχέση με τα μέτρα ατομικής προστασίας.
- Προσαρμογή στην τεχνική ανάπτυξη.
- Σχεδιαστικές, τεχνικές και οργανωτικές εναλλακτικές λύσεις για την επίτευξη προγραμματισμού των διαφόρων εργασιών και σταδίων εργασίας που γίνονται ταυτόχρονα ή διαδοχικά.

4. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Στη συνέχεια του ΣΑΥ περιγράφονται οι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν κατά την τσιμεντόστρωση και των λοιπών έργων και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την αντιμετώπισή τους. Οι εργασίες σχετίζονται με τον καθαρισμό τάφρων, καθαρισμό και επισκευή τεχνικών, οδοστρωσία, τσιμεντόστρωση, σήμανση της οδού, εκσκαφές για την κατασκευή τεχνικών έργων, διακίνηση και ανύψωση διαφόρων φορτίων (χειρονακτική ή με χρήση αυτοκινήτων), χρήση μηχανημάτων, καλουπώματα, σκυροδετήσεις και τοποθέτηση αγωγών αποχέτευσης.

<u>Μέτρα αντιστήριξης</u>

Σε περιπτώσεις, που ο τεχνικός ασφαλείας κρίνει ότι απαιτείται αντιστήριξη πρανών, με κατάλληλου τύπου ολισθαίνουσες σιδηρές πλάκες τύπου Krings ή αναλόγου ή ξυλοζεύγματα αντιστήριξης με μαδέρια ή πασσαλοσανίδες, αυτή θα γίνεται μετά και την σύμφωνη γνώμη της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

<u>Ανάλυση πορείας εργασιών εκσκαφών</u>

Η πορεία των εργασιών αναμένεται ως εξής :

- Πρόσβαση μηχανημάτων στο εργοτάξιο.
- Πορεία μηχανημάτων στη θέση εργασίας.
- Εκσκαφή με χρήση μηχανημάτων (εκσκαφέα, σφύρας κ.λ.π.) ή δια χειρών
- Σταδιακή αποκομιδή υλικών εκσκαφέων με φορτηγά (ενδεχομένως χρήση φορτωτή).
- Αποχώρηση μηχανημάτων.

Η παρούσα ανάλυση πρέπει να επιβεβαιωθεί - συμπληρωθεί από τον Ανάδοχο, κατά την εκτέλεση του έργου, σύμφωνα με τα δεδομένα που θα προκύψουν (πχ εξοπλισμός, μηχανήματα, μεθοδολογία).

<u>Ανάλυση πορείας εργασιών σκυροδετήσεων</u>

Η πορεία των εργασιών αναμένεται ως εξής :

- Προσωρινή αποθήκευση υλικών (καλούπια, οπλισμοί, ικριώματα) στο χώρο της κατασκευής
- Τοποθέτηση ικριωμάτων
- Κατασκευή ξυλοτύπου
- Ανύψωση διαμορφωμένων (ή και μη διαμορφωμένων) οπλισμών
- Τοποθέτηση οπλισμών
- Σκυροδέτηση με αντλία και οχήματα (βαρέλες)
- Ξεκαλούπωμα
- Απομάκρυνση υλικών από την κατασκευή

<u>Ανάλυση πορείας χωματουργικών εργασιών και εργασιών οδοστρωσίας - τσιμεντόστρωσης</u>

Η πορεία των εργασιών αναμένεται ως εξής :

- Πρόσβαση μηχανημάτων και αυτοκινήτων.
- Πορεία μηχανημάτων στη θέση εργασίας.
- Επίχωση και διάστρωση.
- Συμπύκνωση με οδοστρωτήρα.
- Αποχώρηση μηχανημάτων.

Η παρούσα ανάλυση πρέπει να επιβεβαιωθεί - συμπληρωθεί από τον Ανάδοχο κατά την εκτέλεση του έργου, σύμφωνα με τα δεδομένα που θα προκύψουν (π.χ. εξοπλισμός, μηχανήματα, μεθοδολογία)

<u>Κίνδυνοι κατά την κατασκευή του έργου</u>

Οι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν κατά την κατασκευή του έργου είναι :

- Σύγκρουση οχήματος – μηχανήματος με διερχόμενο όχημα.
- Σύγκρουση εργαζόμενου με όχημα – μηχάνημα του εργοταξίου.
- Σύγκρουση οχήματος – μηχανήματος με πεζό.
- Σύγκρουση οχήματος – μηχανήματος με εμπόδιο.
- Σύγκρουση εργαζόμενου με διερχόμενο όχημα.
- Καταπλάκωση από υλικά εκσκαφών.
- Ανατροπή μηχανήματος.
- Σύνθλιψη από κινούμενο μέρος μηχανήματος.
- Κατάρρευση πρανών εκσκαφής.
- Αποκόλληση πρανών εκσκαφής.
- Καθίζηση εδάφους.
- Θόρυβος.
- Εγκαύματα (από θερμά μέρη μηχανών).
- Πυρκαγιά από έκρηξη μηχανήματος – οχήματος.
- Έκθεση (εισπνοή, κατάποση, επαφή με δέρμα, μάτια) σε βλαπτικούς παράγοντες (σκόνη)
- Ανατροπή πινακίδας και δημιουργία κυκλοφοριακή σύγχυσης.
- Καταπλάκωση από στοιχείο σκαλωσιάς ή ξυλοτύπου ή σίδερα
- Πτώση αντικειμένων από ύψος
- Πρόσκρουση με το κινητό μέρος της αντλίας
- Σύγκρουση με αντικείμενο
- Εκτόξευση εγκλωβισμένων σωματιδίων σκυροδέματος
- Εκτόξευση υπολειμμάτων (γρεζιών) πεταλούδων
- Σύγκρουση αντικειμένων
- Πτώση εργαζομένου από ύψος
- Πτώση σε προεξέχοντα τμήματα σιδηρών οπλισμών
- Κατάρρευση σιδηρο(ξυλο)τύπων
- Κατάρρευση υποστύλωσης
- Ανατροπή αντλίας
- Γλίστρημα
- Παραπάτημα
- Χειρωνακτική διακίνηση φορτίων
- Επαφή με σίδερα (το καλοκαίρι η θερμοκρασία των είναι υψηλή)
- Επαφή με το σκυρόδεμα
- Δόνηση από μηχανή συμπύκνωσης του σκυροδέματος (δονητής)
- Έκθεση σε βλαπτικούς παράγοντες (τσιμέντο, ρευστοποίησης, πρόσμικτα)

<u>Εκτιθέμενες ομάδες</u>

Οι ομάδες που ενδέχεται να εκτεθούν στους παραπάνω κινδύνους είναι :

- Οι χειριστές και βοηθοί χειριστών μηχανημάτων.
- Οι οδηγοί οχημάτων.
- Το βοηθητικό προσωπικό (πχ σημειωτές, ρυθμιστές κυκλοφορίας).
- Το προσωπικό τοποθέτησης ικριωμάτων και καλουπιών
- Το προσωπικό τοποθέτησης σιδηρών οπλισμών
- Το προσωπικό σκυροδετήσεων
- Το προσωπικό ασφαλτόστρωσης
- Το προσωπικό άλλων συνεργείων.
- Οι διερχόμενοι οδηγοί.
- Οι διερχόμενοι πεζοί.

<u>Μέτρα προστασίας</u>

Τα απαιτούμενα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την αντιμετώπιση των παραπάνω κινδύνων είναι :

- Τα μηχανήματα να πληρούν από κατασκευής τις βασικές προϋποθέσεις (ελάχιστα συστήματα ασφαλείας, σήμανση, στάθμη θορύβου) για να κριθούν κατάλληλα για χρήση σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Ο εξοπλισμός να φέρει πιστοποίηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης (σήμα CE).
- Τα μηχανήματα να φέρουν ειδική πινακίδα κυκλοφορίας (κίτρινου χρώματος), η δε πινακίδα να φέρει τον ειδικό αριθμό με τον οποίο το συγκεκριμένο μηχάνημα έχει απογράφει και καταγραφεί στους καταλόγους του ΥΠΕΧΩΔΕ και έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας. Επίσης να φέρουν την άδεια κυκλοφορίας, απόδειξη των τελών και το ασφαλιστήριο τους.
- Τα μηχανήματα να φέρουν όλα τα προβλεπόμενα εξαρτήματα (π.χ. πείρους, φώτα, υαλοκαθαριστήρες κ.λπ.) τα οποία να λειτουργούν καλώς.
- Τα μηχανήματα να είναι εφοδιασμένα με κατάλληλους προβολείς, οι οποίοι χρησιμοποιούνται κατά την εκτέλεση των εργασιών.
- Όλα τα μηχανήματα να είναι εφοδιασμένα με πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 6 kgr και φαρμακείο.
- Να γίνεται περιοδική συντήρηση του μηχανήματος, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και άμεση επισκευή του σε περιπτώσεις αβαρίας οποιουδήποτε συστήματος ή εξαρτήματος.
- Η συντήρηση να μην περιορίζεται στα «παραγωγικά συστήματα» του μηχανήματος μόνον. Φώτα, σύστημα διεύθυνσης σύστημα πεδήσεως, φάροι κ.λπ. πρέπει να λειτουργούν πάντα ικανοποιητικά.
- Για όλα τα μηχανήματα να υπάρχει χωριστή καρτέλα (βιβλίο) συντήρησης το οποίο συνοδεύει το μηχάνημα στο εργοτάξιο.
- Ποτέ να μην ελέγχεται ή επιδιορθώνεται μία μηχανή τη στιγμή που βρίσκεται σε λειτουργία. Ακόμα κι αν η μηχανή έχει σταματήσει, υπάρχει πάντα ο κίνδυνος να επανεκκινήσει ξαφνικά ή να τη θέσει κάποιος σε λειτουργία, μη γνωρίζοντας ότι γίνονται εργασίες συντήρησης. Για να αποφεύγονται τέτοια ατυχήματα, τοποθετούνται προειδοποιητικά σήματα στον κινητήρα εκκίνησης και στο διακόπτη έναρξης της λειτουργίας της μηχανής.
- Να εξασφαλίζεται στη θέση «ΕΚΤΟΣ» ο διακόπτης ή ο κινητήρας εκκίνησης και να βγαίνουν οι ασφάλειες.
- Εάν ασχολούνται αρκετοί συντηρητές με τη συντήρηση μεγάλων μηχανών, να ορίζεται ένας υπεύθυνος συντονιστής.
- Η χρήση του μηχανήματος να είναι σύμφωνη με το εγχειρίδιο λειτουργίας του κατασκευαστή που συνοδεύει το μηχάνημα.
- Ευρεσιτεχνίες, προσαρμογές, υπερφορτώσεις να αποφεύγονται γιατί δημιουργούν κινδύνους οι οποίοι οδηγούν ακόμη και σε θανατηφόρα ατυχήματα.
- Να μην γίνεται μεταφορά προσωπικού με μηχανήματα.
- Κατά τη στάση ή στάθμευση μηχανήματος, όλα τα εξαρτήματα (π.χ. λεπίδα, αναμοχλευτής, κάδος) να είναι κατεβασμένα.
- Η στάθμευση μετά την εργασία να γίνεται σε συγκεκριμένο χώρο και τα μηχανήματα να ασφαλίζονται.
- Να μην γίνεται ανεφοδιασμός σε θέση λειτουργίας του μηχανήματος.
- Μόνον τα λαστιχοφόρα μηχανήματα να κυκλοφορούν σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους.
- Τα μηχανήματα τα οποία δεν μπορούν να αναπτύξουν ταχύτητα μεγαλύτερη των 40 km/h να είναι εφοδιασμένα με τριγωνική μεταλλική πινακίδα στην πίσω πλευρά τους.
- Τα μηχανήματα οφείλουν να συμμορφώνονται με τη σήμανση του εργοταξίου.
- Ο χειρισμός των ΜΕ να γίνεται μόνον από αδειούχους χειριστές, με δίπλωμα της αντίστοιχης ομάδας και κατηγορίας.

- Η φυσική κατάσταση και υγεία των χειριστών να είναι καλή. Σε αντίθετη περίπτωση, να μην επιτρέπεται η άδεια εργασίας για όσο χρονικό διάστημα απαιτείται μέχρι την αποκατάσταση της υγείας των.
- Μόνος υπεύθυνος για την χρήση του μηχανήματος πρέπει να είναι ο (οι) χειριστής (ες) του και κανένας άλλος να μην επεμβαίνει, πολύ δε περισσότερο να χειρίζεται σε περίπτωση απουσίας του χειριστή.
- Να διενεργηθεί ολοκληρωμένος έλεγχος ύπαρξης και ακριβούς προσδιορισμού υπόγειων δικτύων και λήψη κατάλληλων μέτρων, σε περίπτωση που υπάρχουν δίκτυα, ιδιαίτερα σε περιπτώσεις δικτύων ΔΕΗ.
- Τα φορτία λειτουργίας που καθορίζονται από τον κατασκευαστή δεν πρέπει να υπερβαίνονται.
- Σε περίπτωση χρήσης των χωματουργικών μηχανημάτων για ανύψωση και μεταφορά φορτίων πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα φορτία λειτουργίας του μηχανήματος και οι κανόνες ασφαλείας για ανύψωση και μεταφορά φορτίων.
- Η χρήση των πέδιλων (σταθεροποιητών) των εκσκαπτικών μηχανημάτων είναι γενικώς υποχρεωτική ανάλογα με το βάθος εκσκαφής, τη συνεκτικότητα του εδάφους και τη θέση του μηχανήματος.
- Για τους εκσκαφείς (τσάπες) να εξασφαλίζεται ελάχιστη απόσταση 0,60 m από κάθε σταθερό σημείο (κατασκευή, υλικό, είτε μηχάνημα) στην δυσμενέστερη δυνατή θέση περιστροφής.
- Η τοποθέτηση των εκσκαπτικών μηχανημάτων θα πρέπει να μην δημιουργεί κινδύνους ανατροπής του μηχανήματος.
- Ειδική φροντίδα και έλεγχος απαιτείται για τη συντήρηση του συστήματος του κάδου (προβολή - κύλινδρος κάδου - κύλινδρος βυθιστή - βυθιστής) στις εκσκαπτικές μηχανές. Εφόσον χρησιμοποιούνται τροχαλίες και συρματόσχοινα (εκσκαφέας με συρόμενα κάδο ή με αρπαγή) ιδιαίτερη φροντίδα και έλεγχος απαιτείται στο σύστημα των προβολών (συνήθως χωροδικτύωμα) και των συρματόσχοινων ή αλυσίδων.
- Να αποφεύγεται η προσέγγιση σε μηχανήματα που λειτουργούν, ιδίως σε σημεία στα οποία δεν υπάρχει οπτική επαφή από το χειριστή τους.
- Να αποφεύγεται η προσέγγιση καθώς και απόθεση υλικών σε παρειές εκσκαφών.
- Να αποκλειστεί ο χώρος κάτω από τις θέσεις εργασίας.
- Ελαχιστοποίηση της χειρωνακτικής διακίνησης φορτίων με τη χρήση μηχανημάτων.
- Ενημέρωση των εργαζομένων για τους ορθούς τρόπους χειρωνακτικής διακίνησης φορτίων και εξέταση του προσωπικού από τον ιατρό εργασίας της επιχείρησης στην οποία ανήκει (εφόσον υπάρχει ιατρός εργασίας).
- Χρήση ΜΑΠ

Τα πρανή πρέπει να επιθεωρούνται πάντοτε από τον επιτόπου του έργου και τον υπεύθυνο ασφαλείας:
- Καθημερινά, πριν την έναρξη των εργασιών και μετά τα διαλείμματα
- Μετά από κάθε διαδικασία που προκαλεί έντονη δόνηση
- Μετά από απρόσμενη καθίζηση ή υποχώρηση
- Μετά από ζημιά της αντιστήριξης από ειδικευμένο γεωτεχνικό και τον υπεύθυνο ασφαλείας
- Μετά από κάθε θεομηνία από ειδικευμένο γεωτεχνικό και τον υπεύθυνο ασφαλείας
- Κατά την αντιμετώπιση ογκολίθων από ειδικευμένο γεωτεχνικό και τον υπεύθυνο ασφαλείας

Κατά τις εργασίες σκυροδέτησης :
- Να διασφαλιστεί ότι τα ικριώματα που χρησιμοποιούνται για την υποστύλωση των πλακών είναι πιστοποιημένα και δε φέρουν φθορές, όπως οξειδώσεις ή στρεβλώσεις
- Να εκπονηθεί μελέτη υποστύλωσης, λαμβάνοντας υπόψη τα φορτία και τις προδιαγραφές των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν (τεύχος μελέτης αντοχής του ικριώματος)
- Να ενημερωθεί το ΣΑΥ μετά τη μελέτη υποστύλωσης.

Κατά το καλούπωμα :
- Η διαδικασία τοποθέτησης και απομάκρυνσης καλουπιών να γίνεται κάτω από επίβλεψη έμπειρου διπλωματούχου μηχανικού.
- Να μην επιτρέπεται καμία αλλαγή των προγραμματισμένων εργασιών χωρίς τη συγκατάθεση του αρμόδιου μηχανικού.
- Να είναι γνωστά το ακριβές είδος εργασίας, ποιός είναι υπεύθυνος και τί άλλες εργασίες εκτελούνται ταυτόχρονα.
- Να υπάρχουν ενημερωμένα κατασκευαστικά σχέδια.
- Όλα τα απαραίτητα υλικά και εξοπλισμός για κάθε στάδιο να έχουν παραγγελθεί και να είναι γνωστή η ακριβής ώρα παράδοσης.
- Να υπάρχει διαθέσιμος χώρος για τα υλικά που αναμένονται.

- Να υπάρχει ασφαλής πρόσβαση και έξοδος για κάθε θέση εργασίας.
- Το προσωπικό να είναι εκπαιδευμένο και ενημερωμένο.
- Οι εργαζόμενοι να φορούν τα απαραίτητα ΜΑΠ (κράνη, παπούτσια, γάντια).

Κατά τη διάρκεια του σιδερώματος :
- Οι εργαζόμενοι να φορούν τα απαραίτητα ΜΑΠ (κράνη, παπούτσια, γάντια).
- Οι εργαζόμενοι να χρησιμοποιούν τις προβλεπόμενες προσβάσεις και εξόδους.
- Να μην μετακινείται, τροποποιείται ή καταστρέφεται κανένα στοιχείο των ικριωμάτων και των σιδηρο(ξυλο)τύπων.

Κατά τη διάρκεια των σκυροδετήσεων :
- Το σκυρόδεμα δεν πρέπει να πέφτει με μεγάλη ταχύτητα.
- Να προλαμβάνεται η υπερσυγκέντρωση ποσότητας σκυροδέματος.
- Η κυκλοφορία και η στάθμευση των οχημάτων να είναι υπό έλεγχο.
- Οι εργαζόμενοι να χρησιμοποιούν τα απαραίτητα ΜΑΠ.
- Τα πέρατα των πλακών να προστατεύονται για τυχόν πτώσεις του προσωπικού.
- Μετά τη λήξη των εργασιών, η είσοδος απαγορεύεται με ειδική σήμανση ή και με περίφραξη.
- Τα οχήματα (βαρέλες) δεν κινδυνεύουν από ανατροπή.
- Να γίνεται ασφαλής χειρισμός του εξοπλισμού.

Σημειώνεται ότι οι προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να προσκομίζουν όλα τα πιστοποιητικά των σκαλωσιών, πριν τη τοποθέτησή τους στο εργοτάξιο. Αυτά είναι :
- Βεβαίωση εξέτασης τύπου της σκαλωσιάς.
- Δήλωση πιστότητας.
- Τεύχος μελέτης αντοχής, οδηγίες συναρμολόγησης, προβλεπόμενες χρήσεις και πληροφορίες προτύπου που χρησιμοποιήθηκε (στην ελληνική γλώσσα).
- Έγκριση παράτασης χρήσης (για σκαλωσιές που έχουν κατασκευαστεί περισσότερο από 15 έτη πριν).
- Προβλεπόμενες ενδείξεις πάνω στα τεμάχια της σκαλωσιάς.

Ανάλογη πρόβλεψη ισχύει και για τους μεταλλότυπους. Οι μεταλλότυποι συνοδεύονται από ειδικές κατασκευές (τύπου L) για τη δημιουργία παταριών εργασίας. Οι συγκεκριμένες κατασκευές πρέπει να τοποθετούνται στις αποστάσεις που προδιαγράφει ο κατασκευαστής τους. Για την κατασκευή του παταριού απαιτούνται η τοποθέτηση δαπέδου (μαδέρια) και διπλής κουπαστής (σανίδια). Η πρόσβαση στο πατάρι πρέπει να εξασφαλίζεται οπωσδήποτε (σκάλες). Τα πέρατα των παταριών πρέπει να προστατεύονται από πτώσεις των εργαζομένων από αυτά.

Η προσπέλαση σε όλες τις θέσεις εργασίας για τους καλουπατζήδες (και τους σιδεράδες) πρέπει να είναι ασφαλής, όπως ασφαλής πρέπει να είναι και η έξοδός τους από αυτή.

Τα ικριώματα και ο ξυλότυπος πρέπει να κατασκευάζονται σύμφωνα με τη σχετική μελέτη και τις οδηγίες του προμηθευτή τους. Τα ικριώματα και ο ξυλότυπος πρέπει να ελέγχονται πριν την εγκατάσταση του συνεργείου των σιδεράδων, πριν τη σκυροδέτηση, κατά τη σκυροδέτηση και καθημερινά έως το ξεκαλούπωμα.

Για τις ανυψωτικές εργασίες (εφ' όσον χρησιμοποιηθούν γερανοί) πρέπει να προσεχθούν τα εξής (πλέον όσων αναφέρθηκαν παραπάνω για τα μηχανήματα):

- Ο ανυψωτικός μηχανισμός να έχει τη δυνατότητα ανύψωσης του φορτίου.
- Ο ανυψωτικός μηχανισμός να έχει ελεγχθεί πριν την χρήση.
- Ο ανυψωτικός μηχανισμός να έχει τις προβλεπόμενες πιστοποιήσεις.
- Ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται να είναι ο προβλεπόμενος και χωρίς φθορές.
- Οι χειριστές να έχουν τα κατάλληλα προσόντα και εμπειρία.
- Τα συρματόσχοινα να είναι προσαρτημένα σωστά στο φορτίο.
- Η περιοχή να είναι αποκλεισμένη και με κατάλληλη σηματοδότηση.
- Οι εργαζόμενοι σε γειτονικά σημεία να έχουν ενημερωθεί.
- Να υπάρχει συνεχώς καλή ορατότητα του φορτίου από τον χειριστή ή να υπάρχει έμπειρος κουμανταδόρος.

- Οι ανυψωτικοί μηχανισμοί να βρίσκονται σε θέσεις όπου είναι εδρασμένοι καλά.
- Να δίνεται προσοχή όταν περισσότεροι από ένα ανυψωτικοί μηχανισμοί κινούνται στην ίδια περιοχή.
- ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η ελεύθερη αιώρηση φορτίου.
- ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η υπερφόρτωση του ανυψωτικού μηχανισμού.
- ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η προσπάθεια πλάγιας μεταφοράς φορτίου.
- ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η απότομη ανύψωση ή κατέβασμα.
- ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η διακίνηση φορτίων πάνω από εργαζομένους.

Η προσπέλαση σε όλες τις θέσεις εργασίας για όλους τους εργαζόμενους πρέπει να είναι ασφαλής, όπως ασφαλής πρέπει να είναι και η έξοδός τους από αυτή.

Ο Ανάδοχος κατασκευαστής πρέπει να ορίσει υπεύθυνο για την τήρηση των παραπάνω μέτρων.

<u>Απαιτούμενα ΜΑΠ</u>

Τα ΜΑΠ που απαιτούνται για τις συγκεκριμένες εργασίες είναι :
- Κράνος (υποχρεωτικό για κάθε εργασία στο εργοτάξιο, εκτός από δύσκαμπτη καμπίνα μηχανήματος)
- Παπούτσια (υποχρεωτικά για κάθε εργασία στο εργοτάξιο)
- Αδιάβροχα παπούτσια (για το συνεργείο σκυροδέτησης)
- Γάντια
- Ανακλαστικό γιλέκο
- Ωτοασπίδες
- Μάσκα (ενδεχομένως)
- Γυαλιά (κατά τις σκυροδετήσεις)

5. ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

5.1 Κανόνες εργοταξίου

Ο Ανάδοχος κατασκευής αναμένεται να ορίσει σαφείς κανόνες και διαδικασίες για όλους τους εργαζομένους και επισκέπτες στο εργοτάξιο. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παρακάτω γενικοί κανόνες ασφαλείας εργοταξίου:

- Κάθε άτομο στο εργοτάξιο πρέπει να τηρεί τους κανόνες ασφαλείας και υγείας στο έργο που τον αφορούν.
- Δεν θα ανατίθεται δουλειά σε κανένα άτομο αν δεν είναι σωματικά και πνευματικά κατάλληλο γι' αυτήν.
- Όλα τα άτομα στο εργοτάξιο πρέπει να φορούν κατάλληλο κράνος ασφαλείας. Εξαιρούνται οι χώροι των γραφείων, υγιεινής και ανάπαυσης.
- Όλα τα άτομα στο Εργοτάξιο πρέπει να φορούν κατάλληλα υποδήματα. Η ελάχιστη απαίτηση ασφαλείας για τα υποδήματα είναι να έχουν προστατευτική μεταλλική επένδυση για τα δάχτυλα και στη σόλα.
- Η ασφαλής προσέγγιση και έξοδος πρέπει να εξασφαλίζεται σε όλες τις θέσεις εργασίες και χώρους.
- Όλα τα άτομα πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες της σήμανσης ασφαλείας του Εργοταξίου.
- Φωτιές με σκοπό την θέρμανση δεν επιτρέπονται στο Εργοτάξιο.
- Απαγορεύεται η χρήση αλκοόλ στους χώρους του εργοταξίου.
- Κανένα άτομο δεν θα ξεκινά την εργασία του εάν δεν είναι κατάλληλα ντυμένο. Οι εργαζόμενοι δεν επιτρέπεται να φορούν φαρδιά ξεκούμπωτα ρούχα, σορτς και να είναι γυμνοί από τη μέση και πάνω.
- Κανένα άτομο δεν επιτρέπεται να επαναπροσδιορίσει, απομακρύνει, τροποποιήσει, χαλάσει, καταστρέψει οποιαδήποτε σήμανση ή εξοπλισμό ασφαλείας.
- Όλοι οι εργαζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να αναφέρουν οποιαδήποτε ανασφαλή κατάσταση εργασίας και να απευθυνθούν για βοήθεια εάν δεν μπορούν να την ελέγξουν μόνοι τους.
- Το εργοτάξιο πρέπει να διατηρείται καθαρό. Όλα τα σκουπίδια πρέπει να εναποτίθενται στους παρεχόμενους κάδους απορριμμάτων.
- Καμία εργασία να μην ξεκινά εάν δεν υπάρχει ο κατάλληλος φωτισμός.
- Μόνο εξουσιοδοτημένα άτομα να χειρίζονται τον εξοπλισμό του εργοταξίου.
- Όλοι οι επισκέπτες στο εργοτάξιο πρέπει να συνοδεύονται από άτομο που γνωρίζει τους χώρους του εργοταξίου και να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση αντίθεσης γενικού κανόνα ασφαλείας με ειδικό, τότε ισχύ έχει ο ειδικός. Περαιτέρω διερεύνηση πρέπει να διενεργείται εφόσον κριθεί απαραίτητο.

5.2 Ασφαλής πρόσβαση και σημεία εξόδου

Η πρόσβαση στο έργο θα γίνεται από προσωρινό δρόμο που θα κατασκευάσει ο Ανάδοχος. Στα σημεία εισόδου - εξόδου πρέπει να τοποθετηθεί σήμανση προειδοποίησης των διερχόμενων (πληροφοριακές πινακίδες ΠΡΟΣΟΧΗ! ΕΙΣΟΔΟΣ - ΕΞΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ).

5.3 Οδεύσεις οχημάτων και πεζών εντός του εργοταξίου

Η κυκλοφορία των οχημάτων εντός του εργοταξίου πρέπει να γίνεται σε σαφώς καθορισμένες διαδρομές για την αποφυγή κινδύνων ανατροπής τους και τροχαίου ατυχήματος. Για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας τους πρέπει να δίνονται οδηγίες από τους σημειωτές κατά την προσέλευση τους στο εργοτάξιο.

Η κυκλοφορία των πεζών εντός του εργοταξίου πρέπει να γίνεται σε καθορισμένες διαδρομές. Οι διαδρομές εντός του εργοταξίου πρέπει να είναι σαφώς διαχωρισμένες από αυτές των οχημάτων -μηχανημάτων. Οι χώροι πάνω από τους οποίους εκτελούνται εργασίες με κίνδυνο πτώσης αντικειμένων πρέπει να επισημαίνονται και να αποκλείεται η κυκλοφορία εντός αυτών. Ανάλογη περίπτωση αποτελούν χώροι με ειδικούς κίνδυνους (π.χ. νωπή πλάκα πρόσφατα σκυροδετημένη, χώροι κοντά στα πρανή εκσκαφών, κλπ.).

5.4 Γενική διάταξη εργοταξίου - χώροι εκφόρτωσης - χώροι απόθεσης υλικού και χώροι απόθεσης άχρηστων υλικών

Για την προσωρινή αποθήκευση υλικών που πρόκειται να ενσωματωθούν στο έργο θα χρησιμοποιούνται παράπλευροι χώροι, δεδομένου ότι η αποθήκευση θα είναι προσωρινή. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει δοθεί στη δημιουργία χώρου αποθήκευσης των οπλισμών, λόγω του μεγέθους και της δυσκολίας μετακίνησης τους, καθώς και στο χώρο αποθήκευσης ικριωμάτων και σιδηροτύπων, ώστε να μην εμποδίσουν την ανέγερση της σκαλωσιάς υποστύλωσης.

Για τη διάθεση των απορριμμάτων καθώς και τη αποκομιδή των προϊόντων καθαιρέσεων πρέπει να ληφθεί υπόψη η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ).

Οι χρήστες των επικίνδυνων υλικών θα είναι γνώστες των απαιτήσεων ασφαλούς αποθήκευσης, σήμανσης ασφαλείας και χρήσης που είναι απαραίτητες για την εργασία επιτόπου του έργου.

Υπενθυμίζονται στον Ανάδοχο κατασκευής του έργου οι απαιτήσεις Προστασίας Περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις οποίες κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλαιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια παντός είδους, ενέματα κ.λπ. αποτελούν ελεγχόμενα απορρίμματα και θα πρέπει να απομακρύνονται από το εργοτάξιο, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτέλαιων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β) (*πάγιος περιβαλλοντικός όρος*).

Για τα υγρά απόβλητα θα εφαρμόζονται οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις (*πάγιος περιβαλλοντικός όρος*).

5.5 Πληροφορίες εργοταξίου

Οι εξής ελάχιστες πληροφορίες θα παρουσιάζονται επιτόπου του έργου :

- Πολιτική Ασφαλείας του Ανάδοχου κατασκευής.
- Θέση κουτιών πρώτων βοηθειών.
- Σχέδιο εκκένωσης εργοταξίου σε περίπτωση πυρκαγιάς, σεισμού, πλημμύρας.
- Ταυτότητα και θέση ατόμων που παρέχουν πρώτες βοήθειες και αναπληρωτών.
- Εκ των προτέρων γνωστοποίηση.
- Χρονοδιάγραμμα συσκέψεων για θέματα ασφαλείας εργοταξίου.
- Θέση πλησιέστερου Νοσοκομείου στο έργο.

6. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΕΟΥΝ ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο Ανάδοχος κατασκευής πρέπει να εφαρμόσει Σύστημα Ασφαλείας και Υγείας που θα περιλαμβάνει

διαδικασίες σύμφωνες με την ελληνική νομοθεσία και τις βέλτιστες πρακτικές Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία.

Ο Ανάδοχος κατασκευής θα εφαρμόζει την κείμενη νομοθεσία, τις απαραίτητες διαδικασίες για την Ασφάλεια και Υγεία και θα παρακολουθεί τις μεθόδους εργασίας, ούτως ώστε να εξασφαλίζει την προστασία του προσωπικού και του περιβάλλοντος εργασίας από ατυχήματα ή ζημιές.

Ο Ανάδοχος κατασκευής είναι υπεύθυνος για την διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων στους χώρους εργασίας που είναι υπό την ευθύνη του. Επίσης επιβάλει τυχόν διορθωτικές ενέργειες που θεωρεί απαραίτητες, πάντα στα πλαίσια των συμβάσεων που έχουν υπογραφεί και της ελληνικής νομοθεσίας για την Ασφάλεια και Υγεία στην Εργασία.

Ο κύριος στόχος είναι η επίτευξη ασφαλούς και υγιούς περιβάλλοντος σε όλα τα εργοτάξια. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί εν μέρει με ελέγχους κατά την εκτέλεση του έργου, του Τεχνικού Ασφαλείας και του Γιατρού Εργασίας (εφόσον υπάρχει), για την αναγνώριση συνθηκών και διαδικασιών που ενέχουν κινδύνους, και την διόρθωση αυτών, ώστε να εξασφαλίζονται ή να μειώνονται πιθανά ατυχήματα.

Για την επίτευξη των παραπάνω, ο Ανάδοχος κατασκευής πρέπει να εφαρμόσει πρόγραμμα επιθεώρησης για το σύνολο του μήκους του έργου. Οι επιθεωρήσεις αυτές πρέπει να παρέχουν στοιχεία σε σταθερή βάση στην Διοίκηση του Αναδόχου κατασκευής όσον αφορά το κατά πόσο καλύπτονται οι απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας για την Ασφάλεια και Υγεία των Εργαζομένων στον χώρο εργασιών. Αυτό επιτρέπει επίσης τον ορισμό και την εφαρμογή των διορθωτικών ενεργειών.

Ο Ανάδοχος κατασκευής πρέπει να διαθέτει όλα τα έγγραφα που σχετίζονται με την ασφάλεια και απαιτούνται κατά την έναρξη της εγκατάστασης του νέου εργοταξίου, καθώς και όλες τις δημόσιες εγκρίσεις, όταν απαιτούνται.

7. ΓΕΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

7.1 Κανόνες εργοταξίου

Σχετικά με την οργάνωση της ασφάλειας στο εργοτάξιο αναφέρονται τα εξής:

7.2 Οργάνωση ασφαλείας

Ο Ανάδοχος κατασκευής του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΜΕΣΑΓΡΟΥ - ΑΓΙΑΣΟΥ» πρέπει να ορίσει τεχνικό ασφαλείας για την επιχείρηση του. Αν το προσωπικό της επιχείρησης υπερβαίνει τα 50 άτομα πρέπει να οριστεί και ιατρός εργασίας. Σε περίπτωση που το προσωπικό που απασχολείται στο έργο υπερβεί τα 100 άτομα (ανεξαρτήτως επιχειρήσεων) πρέπει ο Ανάδοχος κατασκευής να ορίσει πρόσωπο αρμόδιο (κατάλληλα εκπαιδευμένο) για την παροχή α' βοηθειών.
Σημειώνεται ότι η παροχή υπηρεσιών τεχνικών ασφαλείας και ιατρών εργασίας δεν θίγουν την αρχή της ευθύνης του Αναδόχου.

7.3 Τεκμηρίωση ασφαλείας

Στο εργοτάξιο πρέπει να υπάρχουν και να τηρούνται:

- Το παρόν ΣΑΥ.
- Ο ΦΑΥ (αναπροσαρμογή και παράδοση στον Δήμο Μυτιλήνης με τη λήξη των εργασιών).
- Το Ημερολόγιο Μέτρων Ασφαλείας του έργου.
- Τα βιβλία Υποδείξεων Τεχνικών Ασφαλείας και Ιατρών Εργασίας (εφόσον υπάρχουν) των επιχειρήσεων που εργάζονται στην κατασκευή του έργου.
- Τα βιβλία Ατυχημάτων των επιχειρήσεων που εργάζονται στο έργο.
- Η εκ των προτέρων γνωστοποίηση του έργου (ανάρτηση πινακίδας σε εμφανή θέση).

Στη συνέχεια περιγράφονται ορισμένα γενικά μέτρα ασφαλείας διαχωριστικού χαρακτήρα, τα οποία ο κατασκευαστής οφείλει να υιοθετήσει, για την επίτευξή του υψηλότερου δυνατού επιπέδου ασφαλείας κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου.

7.4 Συσκέψεις ασφαλείας

Κάθε μήνα πρέπει να υλοποιείται σύσκεψη ασφαλείας στο εργοτάξιο με τη συμμετοχή των Επιβλεπόντων

Μηχανικών, του Διευθυντή έργου, του Τεχνικού Ασφαλείας του Αναδόχου, του Ιατρού Εργασίας του Αναδόχου, των Μηχανικών, των Εργοδηγών και των Υπεργολάβων. Στη σύσκεψη πρέπει να τηρούνται πρακτικά και θα καθορίζονται οι στόχοι της επόμενης περιόδου (μήνα).

7.5 Εκπαίδευση ασφαλείας

Επιβάλλεται κάθε εργαζόμενος στο έργο να έχει περάσει τη βασική εκπαίδευση ασφαλείας. Η εκπαίδευση πρέπει να γίνεται πριν την ανάληψη των καθηκόντων του στο έργο και πριν από κάθε αλλαγή καθηκόντων. Η εκπαίδευση ασφαλείας πρέπει κατ' ελάχιστον να περιλαμβάνει την πολιτική ασφαλείας του Αναδόχου, τους γενικούς κανόνες ασφαλείας που τηρούνται στο εργοτάξιο, τους ειδικούς κανόνες για την εργασία που θα εκτελέσει, τα αρμόδια πρόσωπα για την ασφάλεια (τεχνικός ασφαλείας επιχείρησης), γιατρός εργασίας επιχείρησης), τους κινδύνους της εργασίας που πρόκειται να εκτελέσει, την αναγκαιότητα αναφοράς των επικίνδυνων καταστάσεων καθώς και των ατυχημάτων.

7.6 Υπεργολάβοι

Κανείς υπεργολάβος δεν θα ξεκινά εργασίες αν προηγουμένως δεν του έχουν αναλυθεί οι νομοθετικές και συμβατικές του υποχρεώσεις για την ασφάλεια. Επίσης πρέπει να έχει ορίσει τεχνικό ασφαλείας (και γιατρό εργασίας αν το προσωπικό του υπερβαίνει τα 50 άτομα) και εκπρόσωπο στο εργοτάξιο. Ο εκπρόσωπος του υπεργολάβου είναι υποχρεωμένος να παρακολουθεί την εκπαίδευση ασφαλείας και να ενημερώσει, καθώς επίσης και να διανείμει όλα τα απαραίτητα ΜΑΠ, σε όλο το προσωπικό που θα χρησιμοποιηθεί στο έργο πριν την έναρξη των εργασιών σε αυτό.

7.7 Διαβούλευση

Τα αρμόδια πρόσωπα για την ασφάλεια (τεχνικός ασφαλείας και γιατρός εργασίας Αναδόχου, επιβλέποντες μηχανικοί) πρέπει να εξασφαλίζουν την απαραίτητη διαβούλευση τόσο εσωτερικά σε όλη την πυραμίδα της ιεραρχίας στο εργοτάξιο, όσο και εξωτερικά με τους αρμόδιους φορείς και αρχές (Αστυνομία, Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, Δήμος Μυτιλήνης, Πυροσβεστική Υπηρεσία, κλπ.).

7.8 Υγιεινή - πρώτες βοήθειες

Το σχέδιο πρώτων βοηθειών και το εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών πρέπει να αναπτυχθεί και να προσαρτηθεί στο ΣΑΥ με τη βοήθεια του γιατρού εργασίας του Αναδόχου. Ενδεικτικά αναφέρονται τα παρακάτω

Στο εργοτάξιο πρέπει να υπάρχουν:

- Επαρκείς και κατάλληλοι χώροι για την αλλαγή και τη φύλαξη των ενδυμάτων του προσωπικού.
- Χώροι υγιεινής, δηλαδή αποχωρητήρια, ντους και νιπτήρες.
- Χώροι εστίασης και επάρκεια πόσιμου νερού.

Η τήρηση της υγιεινής των εργαζομένων πρέπει να ελέγχεται από το γιατρό εργασίας. Συγκεκριμένα, όταν λόγοι υγείας το απαιτούν πρέπει οι εργαζόμενοι να μην τρώνε, πίνουν ή καπνίζουν στο χώρο εργασίας.

Επίσης, μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την τήρηση της υγιεινής πριν το φαγητό και την αναχώρηση από το εργοτάξιο. Τα απορρίμματα από τα φαγητά πρέπει να εναποτίθενται στους κάδους απορριμμάτων.

Στο εργοτάξιο πρέπει να υπάρχει φαρμακείο για την παροχή α' βοηθειών, σε θέση εύκολα προσιτή. Το φαρμακείο πρέπει να επιβλέπεται από τον νοσοκόμο, ο οποίος θα αναλάβει την παροχή α' βοηθειών. Επίσης πρέπει να οριστεί αυτοκίνητο για την μεταφορά τραυματιών σε νοσοκομείο.

Το φαρμακείο πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα εξής :

ΕΙΔΟΣ	**ΠΟΣΟΤΗΤΑ**
Σκεύασμα για κάψιμο	3
Εισπνεύσιμη αμμωνία	2
Αποστειρωμένες γάζες (κουτιά 5, 10 και 15 εκ)	3
Επίδεσμοι γάζας 0,10 x 2,50 εκ	6
Τριγωνικοί επίδεσμοι	1
Λευκοπλάστ ρολό	2
Ψαλίδι	1

Ύφασμά λεπτό καθαρισμού (Cleaning tissue)	1
Αντισηπτικό διάλυμα (Μερκουροχρώμ)	1
Υγρό σαπούνι σε πλαστική συμπιεσμένη φιάλη	1
Ελαστικός επίδεσμός	1
Αντιϊσταμινική αλοιφή	1
Σπασμολυτικό	1
Αντιοφικός ορός	1
Εναίσιμο κορτιζονούχο σκεύασμα των 100 mg.	1
Σύριγγες πλαστικές μιας χρήσεως των 5 cc2	3
Σύριγγες πλαστικές μιας χρήσεως των 10 cc2	3
Δισκία αντιδιαρροϊκά	1
Δισκία αντιόξινα	1
Φυλλάδιο με οδηγίες α' βοηθειών	1

7.9 Ατυχήματα

Κάθε εργαζόμενος, στην αντίληψη του οποίου υποπίπτει ένα συμβάν, άσχετα εάν συμμετέχει ή όχι σε αυτό, οφείλει να το αναφέρει στον εργοδηγό του, ο οποίος με τη σειρά το αναφέρει στον υπεύθυνο μηχανικό, στον Τεχνικό Ασφαλείας της επιχείρησης που ανήκει.

Ο τεχνικός ασφαλείας πρέπει να αναλάβει αμέσως τη διερεύνηση του συμβάντος και αν απαιτείται να συνεργαστεί με τον ιατρό εργασίας. Κάθε εμπλεκόμενος ή αυτόπτης μάρτυρας του ατυχήματος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία στον τεχνικό ασφαλείας.

Όλα τα ατυχήματα πρέπει να καταγράφονται από τον τεχνικό ασφαλείας και να αναφέρονται γραπτώς εσωτερικά στον διευθυντή του έργου και εξωτερικά προς τις αρχές και το Δήμο Μυτιλήνης, όπως ορίζεται στη νομοθεσία.

Έγγραφα και στατιστικές ατυχημάτων πρέπει να κρατούνται από τον Τεχνικό Ασφάλειας κάθε επιχείρησης στο γραφείο του εργοταξίου.

7.10 Προμηθευτές και κατασκευαστές

Όλοι οι προμηθευτές υλικών και οι κατασκευαστές εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο υποχρεούνται να παρέχουν προϊόντα και εξοπλισμό τα οποία είναι σύμφωνα με τη νομοθεσία.

Επίσης οφείλουν να παρέχουν κάθε δυνατή πληροφορία σχετικά με τις ιδιότητες και τις οδηγίες χρήσης/ εφαρμογής των προϊόντων και του εξοπλισμού που προμηθεύουν.

7.11 Πυρασφάλεια

Σε όλους τους χώρους του εργοταξίου πρέπει να υπάρχουν πυροσβεστήρες. Επίσης σε όλους τους χώρους με ειδικές απαιτήσεις (π.χ. αποθήκη εύφλεκτων υλικών) πρέπει να τοποθετηθούν επιπλέον πυροσβεστήρες κατάλληλου τύπου. Οι θέσεις των πυροσβεστήρων πρέπει να διαθέτουν την κατάλληλη σήμανση και πίνακα με οδηγίες για προληπτικά και κατασταλτικά μέτρα πυροπροστασίας.

7.12 Έλεγχοι

Στο έργο πρέπει να υλοποιείται πρόγραμμα ελέγχων που θα αναπτυχθεί από τον Τεχνικό Ασφαλείας του Ανάδοχου κατασκευής. Το πρόγραμμα εκτός των καθημερινών ελέγχων ρουτίνας πρέπει να προβλέπει και προγραμματισμένους ελέγχους οι οποίοι θα καταγράφονται. Το πρόγραμμα ελέγχων πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της νομοθεσίας. Τα αποτελέσματα των ελέγχων και οι απαιτούμενες διορθωτικές ενέργειες πρέπει να υποβάλλονται στον Διευθυντή έργου μέσω του Βιβλίου Υποδείξεων του τεχνικού ασφάλειας και του ιατρού εργασίας.

7.13 Επισκέπτες

Σε όλους τους επισκέπτες πρέπει να παρέχονται οδηγίες για την ασφάλεια, ο απαραίτητος εξοπλισμός (κράνος, παπούτσια ασφαλείας, φωσφορίζον γιλέκο κλπ.) και υπεύθυνος συνοδός στο έργο.

Οι επισκέπτες οφείλουν να συμμορφώνονται με προθυμία στους κανόνες ασφάλειας.

- Επισήμανσης κινδύνων
- Πυρασφάλειας και εκκένωσης
- Οδικές

Η σήμανση πρέπει να διατηρείται σε άριστη κατάσταση, να είναι ευκρινής και να μη δημιουργεί σύγχυση στο προσωπικό και τους επισκέπτες του εργοταξίου.

8. ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

8.1 Πιθανές καταστάσεις

Οι πιθανές καταστάσεις έκτακτης ανάγκης που προβλέπεται να συμβούν κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου είναι σεισμός, εργατικό ατύχημα, πυρκαγιά , παγετός, πλημμύρα και τροχαίο ατύχημα.

8.2 Σεισμός

Σε περίπτωση σεισμού τα συνεργεία πρέπει να διακόψουν άμεσα την εργασία. Οι εργοδηγοί είναι υπεύθυνοι να συγκεντρώσουν το προσωπικό τους και να το οδηγήσουν σε ασφαλή χώρο μακριά από τα σκάμματα. Στη συνέχεια πρέπει να καταμετρήσουν για τυχόν εναπομείναντες. Ακολούθως πρέπει να ειδοποιήσουν τον Διευθυντή Έργου για τον αριθμό και την κατάσταση της υγείας του προσωπικού τους.

Η επιστροφή του προσωπικού στις θέσεις εργασίας θα γίνει μόνο μετά από λεπτομερή εξέτασή του από αρμόδιο πρόσωπο και σχετική εντολή του Διευθυντή Έργου.

Αν ο σεισμός συμβεί σε χρονική στιγμή κατά την οποία :

- Έχουν ήδη γίνει εκσκαφές, αλλά δεν έχουν ολοκληρωθεί οι αποκαταστάσεις στα τεχνικά της οδού.
- Υπάρχει πρόσφατη σκυροδέτηση (χρόνος από την τελευταία σκυροδέτηση μικρότερος της μίας εβδομάδας)

Τότε, πριν από την επιστροφή του προσωπικού στις θέσεις εργασίας, θα πρέπει να γίνει έλεγχος των κατασκευών, προκειμένου να διαπιστωθεί αν υπάρχουν βλάβες από το σεισμό. Στην περίπτωση κατά την οποία θα διαπιστωθούν οποιασδήποτε βλάβες από το σεισμό, τότε εναλλακτικά :

- Οι βλάβες θα πρέπει να αποκατασταθούν
- Αν αυτές δεν είναι αποκαταστάσιμες (λόγω κόστους αποκατάστασης ή λόγω πολύ μακρού χρόνου για τη αποκατάσταση) τότε τα τμήματα του έργου που έχουν υποστεί βλάβη θα πρέπει να καθαιρεθούν, προκειμένου να συνεχισθούν οι εργασίες.

Ο παραπάνω έλεγχος θα διενεργηθεί από τριμελή επιτροπή, η οποία θα αποτελείται :
- Από τον επιβλέποντα του έργου
- Από τον διευθυντή του έργου (εργοταξιάρχη)
- Από τον μελετητή, ο οποίος θα πρέπει να κληθεί αμέσως.

Η ίδια επιτροπή θα συντάξει πρακτικό, στο οποίο θα περιγράφονται οι τυχόν βλάβες, καθώς και ο ενδεδειγμένος τρόπος αποκαταστάσεως τους, με όλους τους απαραίτητους υπολογισμούς και εργαστηριακούς ελέγχους. Το πρακτικό αυτό, στο οποίο θα περιλαμβάνεται και το κόστος των ελέγχων (το κόστος αυτό θα επιβαρύνει το συνολικό κόστος του έργου) θα υποβληθεί στο Δήμο Μυτιλήνης, προς έγκριση.

8.3 Εργατικό ατύχημα

Σε περίπτωση εργατικού ατυχήματος ο εργαζόμενος οφείλει να ειδοποιήσει άμεσα τον εργοδηγό του. Αυτός στη συνέχεια εξετάζει εάν χρειάζεται παροχή α΄ βοηθειών και εάν πρέπει ο παθών να μεταφερθεί στο χώρο παροχής α΄ βοηθειών ή πρέπει να έρθει ο νοσηλευτής στο χώρο του ατυχήματος. Ο νοσηλευτής παρέχει α΄ βοήθειες ανάλογα με την περίπτωση και σε συνεργασία με τον εργοδηγό ειδοποιεί το ΕΚΑΒ. Αφού παρασχεθούν α’ βοήθειες, εφόσον χρειάζονται, ο εργοδηγός ενημερώνει το συντομότερο τον υπεύθυνο μηχανικό, και αυτός τον τεχνικό ασφαλείας, τον συντονιστή ασφαλείας και τον ιατρό εργασίας. Ο εργοδηγός οφείλει να διατηρήσει το χώρο του ατυχήματος ανέπαφο μέχρι να διερευνηθεί το ατύχημα. Στη συνέχεια ο υπεύθυνος μηχανικός, ο τεχνικός ασφαλείας ενημερώνει τον Διευθυντή Έργου και αυτός με τη σειρά του τους αρμόδιους φορείς (Δήμο Μυτιλήνης, ΙΚΑ, αστυνομία) εντός 24 ωρών, σε περίπτωση που το ατύχημα θα

προκαλέσει απουσία του εργαζομένου από την εργασία περισσότερο από τρεις ημέρες.

8.4 Πυρκαγιά

Σε περίπτωση εκδήλωσης φωτιάς σε χώρο του έργου, οι άμεσα εμπλεκόμενοι, ανεξαρτήτως αρμοδιοτήτων, οφείλουν να ειδοποιήσουν άμεσα τους γύρω, να μεριμνήσουν για τη διακοπή του εργοταξιακού ηλεκτρικού ρεύματος, να χρησιμοποιήσουν τους πλησιέστερους πυροσβεστήρες για την κατάσβεση και να απομακρύνουν από τον χώρο τα εύφλεκτα υλικά. Ο εργοδηγός οφείλει να ειδοποιήσει την Πυροσβεστική Υπηρεσία, εάν χρειαστεί, και να αναλάβει την εκκένωση του χώρου. Τέλος πρέπει να παρέχει, όπως και κάθε άλλος στο εργοτάξιο, κάθε δυνατή βοήθεια στους πυροσβέστες.

8.5 Παγετός

Ο εργοδηγός πρέπει να εξασφαλίζει ότι το ψύχος έχει ληφθεί υπόψη πριν την έναρξη των εργασιών. Επίσης πρέπει να διακόπτει τις εργασίες που δεν επείγουν. Μηχανήματα και υλικά πρέπει να εξασφαλίζονται από το ψύχος. Επίσης πρέπει να εξετάσει εάν ο εξοπλισμός και οι εργασίες δεν αποτελούν πηγές κινδύνων τόσο κατά το ψύχος όσο και κατά την επάνοδο στην εργασία.

Οι χειριστές των μηχανημάτων πρέπει να βρίσκονται σε επιφυλακή για τυχόν συμμετοχή τους σε εκχιονισμό του εργοταξίου και άλλων παρακείμενων δρόμων.

8.6 Πλημμύρα

Ο αρμόδιος μηχανικός και ο εργοδηγός πρέπει να ελέγξουν εάν η πλημμύρα ή οι κατολισθήσεις δημιουργούν προβλήματα στο έργο, τα χωματουργικά, τις προσβάσεις και τον εξοπλισμό του εργοταξίου. Στη συνέχεια πρέπει να διακόψουν τις εργασίες που βρίσκονται σε εξέλιξη, να εξασφαλίσουν εξοπλισμό και υλικά, να συγκεντρώσουν το προσωπικό τους σε ασφαλή χώρο και να καταμετρήσουν για τυχόν εναπομείναντες στο χώρο εργασίας.

Οι χειριστές των μηχανημάτων πρέπει να βρίσκονται σε επιφυλακή για τυχόν συμμετοχή τους σε εργασίες διευθέτησης χειμάρρων και απομάκρυνσης προϊόντων κατολισθήσεων.

8.7 Τροχαίο ατύχημα

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος, όποιος το αντιληφθεί οφείλει να ειδοποιήσει άμεσα τον εργοδηγό του. Αυτός στη συνέχεια εξετάζει εάν χρειάζεται παροχή α΄ βοηθειών και εάν πρέπει ο (οι) παθών(τες) να μεταφερθεί(ουν) στο χώρο παροχής α΄ βοηθειών ή πρέπει να έρθει ο νοσηλευτής στο χώρο του ατυχήματος. Ο νοσηλευτής παρέχει α΄ βοήθειες ανάλογα με την περίπτωση και σε συνεργασία με τον εργοδηγό ειδοποιεί το ΕΚΑΒ. Ταυτόχρονα ο εργοδηγός αναλαμβάνει τη σήμανση προειδοποίησης των διερχόμενων οδηγών. Αφού παρασχεθούν α’ βοήθειες, εφόσον χρειάζονται, ο εργοδηγός ενημερώνει το συντομότερο τον υπεύθυνο μηχανικό, και αυτός τον τεχνικό ασφαλείας, τον συντονιστή ασφαλείας και τον ιατρό εργασίας. Ο εργοδηγός οφείλει να διατηρήσει το χώρο του ατυχήματος ανέπαφο μέχρι να διερευνηθεί το ατύχημα. Στη συνέχεια ο υπεύθυνος μηχανικός, ο τεχνικός ασφαλείας ενημερώνει τον Διευθυντή Έργου και αυτός με τη σειρά του τους αρμόδιους φορείς (Δήμο Μυτιλήνης, ΙΚΑ, αστυνομία) εντός 24 ωρών, σε περίπτωση που το ατύχημα θα προκαλέσει υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες (το τμήμα της τροχαίας πρέπει να ειδοποιηθεί άμεσα).

9. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

9.1 Πίνακας νομοθετημάτων για την ασφάλεια

ΕΤΟΣ	ΦΕΚ	ΝΟΜΟΣ	ΤΙΤΛΟΣ
1933	406/Α	Π.Δ. 22/12/33	Περί ασφάλειας εργατών και υπαλλήλων εργαζομένων επί φορητών κλιμάκων.
1950	82/Α	Β.Δ. 16/17.3.50	Επίβλεψη μηχανολογικών εγκαταστάσεων.
1969	1Β/69	Υ.Α. στ/116464/69	Περί όρων ασφαλείας κατά την μεταφορά προσώπων δια φορτηγών ιδιωτικής χρήσεως.
1974	1266/Β	Υ.Α. Γ1γ/9900/74	Περί Υποχρεωτικής κατασκευής αποχωρητήριων [ΤΡ με τις Γ1/2400/75 (371/Β/75) και Αιβ/2055/80 (338/Β/80)].
1975	189/Α	Υ.Α. Γ1/2400/75	Περί Υποχρεωτικής κατασκευής αποχωρητήριων [ΤΡ με

			την Αιβ/2055/80 (338/Β/80)].
1978	3/Α	Π.Δ. 17/78	Περί συμπληρώσεως του από 22/29.12.33 Π. δ/τος περί ασφάλειας εργατών και υπαλλήλων εργαζομένων επί φορητών κλιμάκων.
1978	20/Α	Π.Δ. 95/78	Περί μέτρων Υγιεινής και Ασφαλείας των απασχολουμένων εις εργασίας συγκολλήσεων.
1980	338/Β	Υ.Α. Αιβ/2055	Περί Υποχρεωτικής κατασκευής αποχωρητήριων
1980	193/Α	Π.Δ. 778/80	Περί μέτρων ασφάλειας κατά την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών.
1981	195/Α	Ν. 1181/81	Περί κυρώσεως της ψηφισθείσης εις Γενεύη το έτος 1960 υπ΄ αρ. 115 συμβάσεως «περί προστασίας των εργαζομένων από τας ιοντίζουσας ακτινοβολίας» (78/610/ΕΟΚ).
1981	260/Α	Π.Δ. 1073/81	Περί μέτρων ασφάλειας κατά την εκτέλεση εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητος πολιτικού μηχανικού / διορθώσεις σφαλμάτων.
1983	121/Β	ΑΠ. ΒΜ5/30058/82	Έγκριση πρότυπης προδιαγραφής σημάνσεως εκτελουμένων έργων σε οδούς εντός κατοικημένων περιοχών.
1984	154/Β	ΑΠ. 130646/84	Ημερολόγιο μέτρων ασφάλειας
1985	280/Β	Υ.Α. 2στ/1539/85	Βασικοί κανόνες προστασίας της υγείας του πληθυσμού & των εργαζομένων από τους κινδύνους που προκύπτουν από ιοντίζουσες ακτινοβολίες.
1986	570/Β	Υ.Α. αρ. Οικ. 56206/1613	Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής των μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ, 81/1051/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 1978, της 7ης Δεκεμβρίου 1981 και της 11ης Ιουλίου 1985.
1987	149/Α	Π.Δ. 315/87	Σύσταση επιτροπής Υ+Α της εργασίας (ΕΥΑΕ) σε εργοτάξια οικοδομών και εν γενεί τεχνικών έργων.
1987	291/Β	Υ.Α. 281/Β/87	Συσκευές πίεσης και μέθοδοι ελέγχου αυτών.
1987	467/Β	ΑΠ. 131325/87	Σύσταση μικτών Επιτροπών Ελέγχου σε οικοδομές και εργοταξιακά έργα.
1987	624/Β	Υ.Α. Β/19338/1944/87	Χαλύβδινες φιάλες αερίου χωρίς συγκόλληση.
1987	624/Β	Υ.Α. Β/19339/1945/87	Χαλύβδινες φιάλες αερίου χωρίς συγκόλληση, κατασκευασμένες από κεκραμμένο ή μη αλουμίνιο.
1987	625/Β	Υ.Α. Β/1934/1946/87	Συγκολλητές φιάλες αερίου από μη κεκραμμένο χάλυβα.
1988	138/Α	Π.Δ. 294/88	Ελάχιστος χρόνος απασχόλησης Τεχνικού ασφαλείας (ΤΑ) και Γιατρού Εργασίας, Επίπεδο γνώσεων και ειδικότητα ΤΑ για τις επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες του άρθρου 1 παρ. 1 του Ν 1568/85 «Υγιεινή και Ασφάλεια των Εργαζομένων».
1989	567/Β	ΚΥΑ 1197/89	Ταξινόμηση συσκευασία και επισήμανση επικίνδυνων παρασκευασμάτων.
1989	85/Α	Ν. 1837/89	Για την προστασία των ανηλίκων κατά την απασχόληση και άλλες διατάξεις.
1989	930/Β	ΑΠ. 131099/89	Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που διατρέχει η υγεία τους με την απαγόρευση ορισμένων ειδικών παραγόντων και /ή ορισμένων δραστηριοτήτων (88/364/ΕΟΚ).
1990	620/Β	ΑΠ. 130627/90	Καθορισμός επικίνδυνων, βαριών, ή ανθυγιεινών εργασιών για την απασχόληση των ανηλίκων.
1991	180/Α	Π.Δ. 49/91	Τροποποίηση και συμπλήρωση του Π/Δ. 31/90.
1991	38/Α	Π.Δ. 85/91	Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που

			διατρέχουν λόγο της έκθεσης τους στο θόρυβο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση προς την οδηγία 86/188 ΕΟΚ.
1991	431/Β	Υ.Α. 12479/Φ17/414/91	Απλά δοχεία πίεσης.
1991	487/Β	Υ.Α. Β/15233/3.7.91	Σχετικά με συσκευές αερίου.
1992	182/Α	Ν. 2094	Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
1992	370/Β	ΑΠ. 1872/92	Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την τήρηση βιβλίου απασχολουμένου προσωπικού στα οικοδομικά και τεχνικά έργα.
1992	74/Α	Π.Δ. 157/92	Επέκταση των διατάξεων των προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων που εκδόθηκαν με τις εξουσιοδοτήσεις του Ν 1568/85 Υγιεινή και Ασφάλεια Εργασίας στο δημόσιο ΝΠΔΔ και ΟΤΑ.
1993	34/Α	Π.Δ. 77/93	Για την προστασία των εργαζομένων από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες και τροποποίηση και συμπλήρωση προς την οδηγία του συμβουλίου 88/642/ΕΟΚ.
1993	160/Α	Π.Δ. 377/93	Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στις οδηγίες 89/392/ΕΟΚ και 91/368/ΕΟΚ σχετικά με τις μηχανές (συμπλ. Π.Δ. 18/1996).
1993	187/Β	ΑΠ.Β4373/1205/93	Για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών, σχετικά με τα μέσα ατομικής προστασίας.
1993	665/Β	ΑΠ. 15177/Φ17.4/404/93	Αναγνώριση δυνατότητας ανάληψης Εργασιών ελέγχου δοχείων πίεσης και συσκευών αερίου.
1993	756/Β	ΑΠ. 16440/Φ10.4/445/93	Κανονισμός παραγωγής και διάθεσης στην αγορά συναρμολογούμενων μεταλλικών στοιχείων για την ασφαλή κατασκευή και χρήση μεταλλικών σκαλωσιών.
1993	673/Β	ΑΠ. 14165/Φ17.4/373/93	Κανονισμός για την ασφαλή κατασκευή και κυκλοφορία των δοχείων πίεσης και των συσκευών αερίου.
1994	220/Α	Π.Δ. 396/94	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/656/ΕΟΚ.
1994	221/Α	Π.Δ. 397/94	Ελάχιστες απαιτήσεις υγιεινής και ασφαλείας για το χειρωνακτικό χειρισμό φορτίων όπου υπάρχει ιδιαίτερος κίνδυνος βλάβης της ράχης και οσφυϊκής χώρας σε συμμόρφωση με την οδηγία 90/269/ΕΟΚ.
1994	221/Α	Π.Δ. 398/94	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά την εργασία για τη χρήση σε εξοπλισμό με οθόνη οπτικής απεικόνισης σε συμμόρφωση με την οδηγία 90/70/ΕΟΚ.
1994	221/Α	Π.Δ. 399/94	Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που συνδέονται με την έκθεση σε καρκινογόνους παράγοντες κατά την εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία 90/394ΕΟΚ.
1994	450/Β	ΑΠ. 8881/94	Τροποποίηση της 4373/1205/11.3.1993 (187/Β) κοινής απόφασης των υπουργών Εθν. Οικονομίας, Εργασίας και Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας για τα μέσα ατομικής προστασίας σε συμμόρφωση με τις οδηγίες του συμβουλίου 93/95/ΕΟΚ.
1994	705/Β	ΑΠ. 378/94	Επικίνδυνες ουσίες, ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση αυτών σε συμμόρφωση προς την οδηγία του συμβουλίου των ευρωπαϊκών κοινοτήτων 67/548/ΕΟΚ όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
1995	6/Α		Διορθώσεις σφαλμάτων στα Π.Δ. 395/94 (220/Α), 396/94 (220/Α), 397/94 (221/Α), 398/94 (221/Α), 399/94 (221/Α).

1995	67/Α	Π.Δ. 105/95	Ελάχιστες προδιαγραφές για την σήμανση ασφάλειας ή/ και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/58/ΕΟΚ.
1995	97/Α	Π.Δ. 186/95	Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που διατρέχουν λόγο έκθεσης τους σε βιολογικούς παράγοντες κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις κοινοτικές οδηγίες 90/679/ΕΟΚ.
1996	10/Α	Π.Δ. 16/96	Ελάχιστές προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ.
1996	11/Α	Π.Δ. 17/96	Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ.
1996	12/Α	Π.Δ. 18/96	Τροποποίηση του Π.Δ/ΤΟΣ 337/1993 σχετικά με τις μηχανές σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες του συμβουλίου 93/44/ΕΟΚ και 93/68/ΕΟΚ.
1996	212/Α	Π.Δ. 305/96	Ελάχιστες προδιαγραφές για ασφάλεια και υγεία που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ.
1997	150/Α	Π.Δ. 174/97	Τροποποίηση του Π.Δ. 186/95.
1997	150/Α	Π.Δ. 175/97	Τροποποίηση του Π.Δ. 70α/88.
1997	150/Α	Π.Δ. 176/97	Μέτρα για την βελτίωση της ασφάλειας και υγείας κατά την εργασία των εγκύων, λεχώνων και γαλουχουσών εργαζομένων, σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/85/ΕΟΚ.
1998	67/Α	Π.Δ. 62/98	Μέτρα για την προστασία των νέων κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 94/33/ΕΚ.
1999	9/Α	Π.Δ. 15/99	Τροποποίηση του Π.Δ. «Προστασία των εργαζομένων από κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσης τους σε βιολογικούς παράγοντες κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 90/679/ΕΟΚ και 93/88/ΕΟΚ» (97/Α) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 174/97 (150/Α) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 97/59/ΕΚ και 97/65/ΕΚ της Επιτροπής.
1999	94/Α	Π.Δ. 88/99	Ελάχιστες προδιαγραφές για την οργάνωση του χρόνου εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 93/104/ΕΚ.
1999	94/Α	Π.Δ. 89/99	Τροποποίηση του Π.Δ. «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/655/ΕΟΚ» (220/Α) σε συμμόρφωση με την οδηγία 95.63/ΕΚ του Συμβουλίου.
1999	102/Α	Π.Δ. 95/99	Όροι ίδρυσης και λειτουργίας Υπηρεσιών Προστασίας και Πρόληψης.
1999	134/Α	Π.Δ. 136/99	Οργάνωση Υπηρεσιών Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας.
2000	111/Α	Π.Δ. 127/00	Τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 399/94 «Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που συνδέονται με την έκθεση σε καρκινογόνους παράγοντες κατά την εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία του Συμβουλίου 90/394/ΕΚ» (221/Α) σε συμμόρφωση με την οδηγία 97/42-ΕΚ του Συμβουλίου.
2000	241/Α	Π.Δ. 304/00	Τροποποίηση του Π.Δ. «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/655/ΕΟΚ» (ΦΕΚ 220/Α/19-12-94) όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 89/99 «Τροποποίηση του Π.Δ. 395/94 σε συμμόρφωση με την οδηγία 95/63/ΕΚ του Συμβουλίου» (ΦΕΚ 94/Α/13-5-

			1999).

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ
ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ

Α. ΝΟΜΟΙ			
Ν. 495/76	**ΦΕΚ** 337/Α/76	**Π. Δ.** 399/94	**ΦΕΚ** 221/Α/94
Ν. 1430/84	**ΦΕΚ** 49/Α/84	**Π. Δ.** 105/95	**ΦΕΚ** 67/Α/95
Ν. 1568 / 85	**ΦΕΚ** 177/Α/85	**Π. Δ.** 105/95	**ΦΕΚ** 67/Α/95
Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ)	**ΦΕΚ** 57/Α/99	**Π. Δ.** 18/96	**ΦΕΚ** 12/Α/96
		Π. Δ. 305/96	**ΦΕΚ** 212/Α/96
		Π. Δ. 174/97	**ΦΕΚ** 150/Α/97
Β. ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ		**Π. Δ.** 175/97	**ΦΕΚ** 150/Α/97
Π. Δ. της 22-12-33	**ΦΕΚ** 406/Α/33	**Π. Δ.** 62/98	**ΦΕΚ** 67/Α/98
Π. Δ. 413/77	**ΦΕΚ** 128/Α/77	**Π. Δ.** 88/99	**ΦΕΚ** 94/Α/99
Π. Δ. 17/78	**ΦΕΚ** 20/Α/78	**Π. Δ.** 89/99	**ΦΕΚ** 94/Α/99
Π. Δ. 95/78	**ΦΕΚ** 20/Α/78	**Π. Δ.** 90/99	**ΦΕΚ** 94/Α/99
Π. Δ. 216/78	**ΦΕΚ** 47/Α/78	**Π .Δ.** 127/00	**ΦΕΚ** 111/Α/00
Π. Δ. 778/80	**ΦΕΚ** 193/Α/80	**Π. Δ.** 304/00	**ΦΕΚ** 241/Α/00
Π. Δ. 1073/81	**ΦΕΚ** 260/Α/81	**Π. Δ.** 338/01	**ΦΕΚ** 227/Α/01
Π. Δ. 307/86	**ΦΕΚ** 135/Α/86	**Π. Δ.** 339/01	**ΦΕΚ** 227/Α/01
Π. Δ. 94/87	**ΦΕΚ** 54/Α/87	**Π. Δ.** 43/03	**ΦΕΚ** 44/Α/03
Π. Δ. 70^{α}/88	**ΦΕΚ** 31/Α/88	**Π. Δ.** 155/04	**ΦΕΚ** 121/Α/04
Π. Δ. 225/89	**ΦΕΚ** 106/Α/89	**Π .Δ** 176/05	**ΦΕΚ** 227/Α/05
Π. Δ. 31/90	**ΦΕΚ** 31/Α/90	**Π. Δ.** 149/06	**ΦΕΚ** 159/Α/06
Π. Δ. 70/90	**ΦΕΚ** 31/Α/90	**Π. Δ.** 186/95	**ΦΕΚ** 97/Α/95
Π. Δ. 85/91	**ΦΕΚ** 38/Α/91	**Π. Δ.** 17/96	**ΦΕΚ** 11/Α/96
Π. Δ. 499/91	**ΦΕΚ** 180/Α/91		
Π. Δ. 77/93	**ΦΕΚ** 34/Α/93	**Γ. ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ**	
Π. Δ. 377/93	**ΦΕΚ** 160/Α/93	**ΚΥΑ** 8243/1113/91	**ΦΕΚ** 138/Β/91
	ΦΕΚ 220/Α/94		

Π. Δ. 395/94 **Π. Δ.** 396/94 **Π. Δ.** 397/94 **ΚΥΑ** αρ.οικ.Β.5261/190/97 **ΚΥΑ** αρ.οικ.16289/330/99 **ΚΥΑ** αρ.οικ.15085/593/03 **ΚΥΑ** αρ. Δ13ε/4800/03 **ΥΑ** 3046/304/89	**ΦΕΚ** 220/Α/94 **ΦΕΚ** 221/Α/94 **ΦΕΚ** 113/Β/97 **ΦΕΚ** 987/Β/99 **ΦΕΚ** 1186/Β/03 **ΦΕΚ** 708/Β/03 **ΦΕΚ** 59/Δ/89	**ΚΥΑ** αρ.οικ.Β.4373/1205/93 **ΚΥΑ** 16440/Φ.10.4/445/93 **ΚΥΑ** αρ. 8881/94 **ΥΑ** αρ.οικ. 31245/93 **ΥΑ** 3131.1/20/95/95 **Πυροσβεστική διάταξη** 7, **Απόφαση** 7568.Φ.700.1/96 **ΥΑ** αρ.πρ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/502/03	**FEK** 187/Β/93 **FEK** 765/Β/93 **FEK** 450/Β/94 **FEK** 451/Β/93 **FEK** 978/Β/95 **FEK** 155/Β/96 **FEK** 946/Β/03

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ

ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ	ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Προετοιμασία εργοταξίου	Περίφραξη,σήμανση εργοταξίου.	ΠΔ 305/96 (αρ. 12,παρ. IV, μέρος Α, §3&18.1) ΠΔ 105/95
	Σήμανση εγκαταστάσεων αγωγών ατμών, θερμών, υγρών ή αερίων	ΠΔ 1073/81 (αρ. 93&95)
	Μέτρα ασφάλειας ηλεκτρικών εγκαταστάσεων (εντοπισμός – μεταφορά δικτύων κτλ)	ΠΔ 1073/81 (αρ. 75-79) ΠΔ 305/96 (αρ.12,παρ. IV, μέρος Α, §2 & μέρος Β, τμήμα ΙΙ, §2)
	Σχέδιο διάσωσης- έξοδοι κινδύνου- ζώνες κινδύνου-θύρες– οδοί κυκλοφορίας- σχεδιασμός χώρων εργασίας	Ν 1568/85 (αρ. 17,18&20) ΠΔ 305/9 (αρ. 12,παρ. IV,μέρος Α, §3,9,10 & μέρος Β, §8,9) ΠΔ 1073/81 (αρ. 96, §2.θ)
	Εξοπλισμός Ατομικής Προστασίας κατά την εργασία (ΜΑΠ)	ΠΔ 396/94 (αρ. 4-10, παρ.Ι,ΙΙ,ΙΙΙ.) Ν 1430/84 (αρ.16&18) ΚΥΑ (αρ. πρωτ.οικ.Β.4373/1205/93) ΚΥΑ (αρ. πρωτ. 8881/94) ΚΥΑ (αρ. πρωτ. οικ. Β 5261/190/97)
	Πυρόσβεση-αντιμετώπιση πυρκαϊών	ΠΔ 305/96 (αρ. 12,παρ. IV,μέρος Α, §4) ΠΔ 105/95 (αρ.9,παρ. IV) ΠΔ 1073/81(αρ. 96)
	Χώροι υγιεινής και υγειονομικός εξοπλισμός	ΠΔ 305/96 (αρ. 12,παρ. IV,μέροςΑ,§ 14)
	Α΄ Βοήθειες-Φαρμακείο	ΠΔ 305/96 (αρ.12, παρ. IV,μέροςΑ,§.13) ΠΔ 1073/81 (αρ. 110)
ΕΡΓΑΣΙΕΣ	**ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ**	**ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**
Σε όλες τις εργασίες	Απαιτήσεις σήμανσης εκτελουμένων έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών.	ΥΑ αρ.πρωτ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 *(Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια).
	Σήμανση εργασιών που εκτελούνται στις οδούς-εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης-τήρηση μέτρων ασφάλειας από τους εργαζόμενους-υποχρεώσεις κατά την εκτέλεση εργασιών και εναπόθεση υλικών στις οδούς-κατάληψη τμήματος οδού και πεζοδρομίου.	Ν 2696/23-3-99 (αρ.9, 10, 44 §5, 47,48) Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ). ΠΔ 396/94 (αρ.9, § 4 , παρ. ΙΙΙ) ΠΔ 1073/71 (αρ.102,103,106,108) Ν 1430/84 (αρ. 16,18)
	Χρήση Μέσων Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ)	

ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ	ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Χρήση Μηχανημάτων Έργων (ανυψωτικών, χωματουργικών, διακίνησης υλικών, οχημάτων) , εξοπλισμού εργασίας και μηχανών.	Έλεγχος λειτουργίας και χειρισμού ανυψωτικών μηχανημάτων-Γενικές διατάξεις	ΠΔ 305/96 (αρ.12 παρ. IV,μέρος Β, τμήμα ΙΙ, § 7) Ν 1430/84 (αρ. 11-15)
	Ανυψωτικά μηχανοκίνητα μηχανήματα.	ΠΔ 1073/81 (αρ. 52 – 57) ΠΔ 1073/81 (αρ. 58 – 63)
	Όργανα και εξαρτήματα ανυψωτικών μηχανημάτων	ΠΔ 1073/81 (αρ. 64 – 69)
	Χειρισμός και έλεγχος ανυψωτικών μηχανημάτων	ΠΔ 1073/81 (αρ. 70,71)
	Χειροκίνητα ανυψωτικά μηχανήματα	ΚΥΑ (αρ.πρωτ. οικ.15085/593/25-8-03)
	Κανονισμός Ελέγχων ανυψωτικώ μηχανημάτων (πιστοποιητι καταλληλότητας)	ΠΔ 105/95 (παρ.ΙΧ)
	Οδηγίες χειρισμού μηχανημάτων με τη βοήθεια σημάτων με χειρονομίες	ΠΔ 1073/81 (αρ.72,73,74)
	Αυτοκίνητα εγχύσεως ετοίμου σκυροδέματος	ΠΔ 305/96 (αρθ.12, παρ. IV, μέρος Β, τμήμα ΙΙ, § 8 και 9) ΠΔ 1073/81 (αρ. 45 -51) Ν 1568/85 (αρ. 22 , 23)
	Έλεγχος λειτουργίας και χειρισμού μηχανημάτων (χωματουργικών διακίνησης υλικών), οχημάτων, εγκαταστάσεων, μηχανών, εξοπλισμού εργασίας.	ΠΔ 395/94 (αρ. 3 – 9) ΠΔ 89/99 ΠΔ 304/2000 ΠΔ 155/2004 (αρ. 2) ΚΥΑ (αρ.πρωτ Δ13ε/4800/30-5-03) ΠΔ 377/93 ΠΔ 18/96 ΠΔ 31/90 ΠΔ 499/91

ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ	ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Κατεδαφίσεις	Εργασίες με ειδικούς κινδύνους. Προκαταρκικές διαδικασίες (γενικός έλεγχος κτιρίου, έλεγχος παροχών, έλεγχος ύπαρξης κατασκευών από αμίαντο, επικίνδυνων υαλοπινάκων κλπ.) Μελέτη κατεδάφισης, επίβλεψη κατεδάφισης. Γενικά προστατευτικά μέτρα Προστασία εργαζομένων, κοινού και γειτονικών κτιρίων Πρόσθετα μέτρα για κατεδαφίσεις με τα χέρια,με μηχανικά μέσα και με εκρηκτικά. Κατεδαφίσεις-Αποξηλώσεις με φλόγα αερίου. Απομάκρυνση δεξαμενών - δοχείων ευφλέκτων ή τοξικών ουσιών,ή τμημάτων κατασκευών που περιέχουν αμίαντο. Ομαδικές κατεδαφίσεις - Άρση ερειπίων. Απαιτήσεις για κατεδαφίσεις ειδικώ έργων ή στοιχείων έργων (έργων ε ωπλισμένου σκυροδέματος προεντεταμένου,έργων φερομένων υπ μεταλλικού σκελετού και θολωτών ή αψιδωτώ κατασκευών). Απαιτήσεις για τα σταθερά μεταλλικά ικριώματα που χρησιμοποιούνται για κατεδαφίσεις με εργαλεία χειρός κατακορύφων στοιχείων πάνω των τεσσάρων (4.00) μ., εσωτερικών τοίχων μεγάλου πάχους και ύψους, δοκών ανεξαρτήτως ύψους. Απαιτήσεις για κατεδαφίσεις με μηχανικά μέσα (επιμελής απόκληση της επικίνδυνης περιοχής , προστασία εκ της καταπτώσεως). Χρήση Ατομικών Μέσων Προστασίας (ΜΑΠ) (προστασία κρανίου ,ποδιών, ματιών, χεριών κ.λ.π). Προστατευτικό προστέγασμα (σκάφη). Ειδικά μέτρα ασφάλειας σε κατεδαφίσεις κτιρίων ή κατασκευών που περιέχουν εύθρυπτα μονωτικά υλικά από αμίαντο.	ΠΔ 305/96 (αρ.12, παρ. ΙΙ) ΥΑ αρ.πρωτ. οικ. 31245 /93 (αρ.2.1,11) ΠΔ 1073/81 (αρ. 18-25) και ΥΑ αρ.πρωτ. οικ.31245/93(αρ.2.2) ΥΑ αρ.πρωτ. οικ.31245 /93(αρ. 3) ΥΑ αρ.πρωτ. οικ.31245 (αρ.5,6,7) Ν 495/76 (αρ.1,4,7,14) ΠΔ 413/77 ΥΑ αρ.πρωτ. οικ.31245 /93(αρ. 8) ΥΑ αρ.πρωτ. οικ.31245/93(αρ. 9) ΥΑ αρ.πρωτ. οικ.31245/93(αρ.10) ΠΔ 1073/81 (αρ.26-30) ΠΔ 1073/81 (αρ. 31,32) ΠΔ 778/80 (αρ. 13) ΠΔ 1073/81 (αρ. 33) ΠΔ 396/94 (αρ.9, § 4 , παρ. ΙΙΙ) ΠΔ 1073/81 (αρ.102-108) Ν 1430/84 (αρ.16,18) ΠΔ 778/80 (αρ. 11) ΠΔ 70^{α}/1988 (αρ.14, όπως αντικαταστάθηκε με το αρ. 8 του ΠΔ 175/1997) ΚΥΑ 8243/1113/1991, αρ.7)

ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ	ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Εκσκαφές (θεμελίων, τάφρων, φρεάτων, κλπ). Αντιστηρίξεις .	Εργασίες με ειδικούς κινδύνους	ΠΔ 305/96 (αρ.12, παρ. ΙΙ)
	Προσδιορισμός υπογείων καλωδίων και απομόνωσις ή μεταφορά αυτών- αντιστηρίξεις πρανών, ομόρων κτιρίων κλπ.- προφυλάξεις από πτώση ανθρώπων, εξοπλισμού , αντικειμένων- εισροή υδάτων- επάρκεια εξαερισμού -ασφαλής τοποθέτηση προϊόντων εκσκαφής- διαβάσεις (γεφυρώματα) διαβατών και οχημάτων κλπ.	ΠΔ 305/96 (αρ.12, παρ. IV, μέρος Β, τμήμα ΙΙ, §10 και ΠΔ 1073/81 (αρ. 2 - 16)
	Προφυλάξεις για εκσκαφές εντός ύδατος- προφυλάξεις για εκσκαφές θεμελίων, τάφρων, φρεάτων ή ορυγμάτων σε μεγάλα βάθη.	Π.Δ 1073/81 (αρ. 6,17)
	Προστασία σε ανοίγματα οριζόντιων και κατακόρυφων επιφανειών (φρεάτια, εκσκαφές,δεξαμενές,φωταγωγοί κλπ)	ΠΔ 1073/81 (αρ. 40,41,42) ΠΔ 1073/81 (αρ. 102-108) ΠΔ 396/94 (αρ. 9, § 4, παρ. ΙΙΙ) και Ν 1430/84 (αρ. 26,28)
	Χρήση Ατομικών μέσων Προστασίας (ΜΑΠ)	ΥΑ αρ. 3046/304/30-1-89 (αρ.5, § 4) (Κτιριοδομικός κανονισμός)
	Πρόσθετες απαιτήσεις ασφάλειας κατά τη διάρκεια των εκσκαφών και της θεμελίωσης κτιρίων και δομικών έργων.	

ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ	ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Ικριώματα και κλίμακες. Εργασίες σε ύψος. Εργασίες σε στέγες.	Εργασίες με ειδικούς κινδύνους Προστασία από πτώση κατά την εκτέλεση εργασιών σε ύψος (κιγκλιδώματα, δίχτυα προστασίας, ζώνες ασφάλειας κλπ.) Ικριώματα και κλίμακες (σχεδιασμός, διαστασιολόγηση, κατασκευή, επιθεώρηση, συντήρηση, εγκατάσταση ανυψωτικής μηχανής επί ικριώματος, ασφαλής διέλευση κάτω από αυτά κλπ.) Γενικές διατάξεις για τα ικριώματα ,κλίμακες και διαβάσεις. Διατάξεις για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας για προσωρινές εργασίες σε ύψος,ειδικές διατάξεις για τη χρησιμοποίηση κλιμάκων ,ικριωμάτων, τεχνικών πρόσβασης και τοποθέτησης με τη βοήθεια σχοινιών. Δάπεδα εργασίας, οδοί κυκλοφορίας, πεζογέφυρες, εξέδρες, πλατύσκαλα, κεκλιμένα επίπεδα ράμπες. Ασφαλής κυκλοφορία πεζών, μηχανημάτων, οχημάτων. Ξύλινα σταθερά ικριώματα-ορθοστάτες-σύνδεσις ορθοστατών-εγκάρσιες δοκίδες-αντηρίδες-δάπεδα ικριωμάτων-σύνδεση ικριωμάτων με οικοδομή - προστατευτικό προστέγασμα (σκάφη),κεκλιμένα επίπεδα.. Κινητά ικριώματα Σταθερά μεταλλικά ικριώματα Κινητά μεταλλικά ικριώματα (πύργοι) Ανηρτημένα ικριώματα Εξασφάλιση περάτων ξυλοτύπων και πλακών με προσωρινά κιγκλιδώματα. Προστατευτικά κιγκλιδώματα-στηθαία σε φωταγωγούς, ανοίγματα δαπέδων, κλιμακοστάσια κλπ. Φορητές και σταθερές κλίμακες-κυλιόμενες σκάλες και κυλιόμενοι διάδρομοι Τα μεταλλικά Ικριώματα πρέπει να συνοδεύονται από **:** ΄΄**Βεβαίωση Εξέτασης Τύπου**΄΄ Μέτρα κατά τη συναρμολόγηση, επικάλυψη, επισκευή, συντήρηση και αποξήλωση στεγών. Χρήση Μέσων Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ)	ΠΔ 305/96 (αρ.12, παρ. ΙΙ) ΠΔ 305/96 (αρ. 12, παρ. IV, μέρος Β, τμήμα ΙΙ, § 5) ΠΔ 305/96 (αρ. 12, παρ. IV, μέρος Β, τμήμα ΙΙ, §παρ.6) ΠΔ 1073/81 (αρ. 34-36) Ν1430/84 (αρ. 7-10) ΠΔ 155/2004 (αρ. 2) ΠΔ 1073/81 (αρ. 36-38) ΠΔ 1073/81 (αρ. 39) ΠΔ 778/80 (αρ. 4-11,16) ΠΔ 778/80 (αρ. 12) ΠΔ 778/80 (αρ. 13) ΠΔ 778/80 (αρ. 14) ΠΔ 778/80 (αρ. 15) ΠΔ 778/80 (αρ. 17) ΠΔ 778/80 (αρ. 20) ΠΔ 1073/81 (αρ. 40-42) ΠΔ της 22-12-33 ΠΔ 17/78 ΠΔ 1073/81 (αρ. 43,44) ΠΔ 305/96 (αρ. 12, παρ. IV,μέρος Β,§10) ΚΥΑ (αρ.πρωτ.16440/Φ.10.4/445/93) (Κανονισμός παραγωγής και διάθεσης στην αγορά συναρμολογούμενων μεταλλικών στοιχείων για την ασφαλή κατασκευή και χρήση μεταλλικών σκαλωσιών) ΠΔ 305/96 (αρ. 12, παρ.IV, μέρος Α, §1.2 & μέρος Β, §14) ΠΔ 778/80 (αρ. 18, 19) ΠΔ 1073/81 (αρ. 102 – 108) ΠΔ 396/94 (αρ. 9, § 4, παρ. ΙΙΙ) Ν 1430/84 (αρ. 16,18)

ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ	ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Εργασίες συγκόλλησης, οξυγονοκοπής & λοιπές θερμές εργασίες.	Έλεγχος στις συσκευές, στα μέσα συγκολλήσεων, και απαιτήσεις εργασιακού περιβάλλοντος.	ΠΔ 95/78 (αρ. 3 – 9)
	Πυροπροστασία κατά την εκτέλεση εργασιών συγκόλλησης, οξυγονοκοπής και λοιπών θερμών εργασιών	ΠΔ 1073/81 (αρ. 96, § β και § γ) ΠΔ 70/90 (αρ. 15, § 5) Πυροσβεστική Διάταξη 7, Αποφ.7568 Φ.700.1/9-2-96
	Προστασία κατά τη χρήση και μεταφ τετηγμένων μετάλλων (μόλυβδος),ζεόντων υγρών (πίσσα)	ΠΔ 1073/81 (αρ. 99)
	Έλεγχος εξοπλισμού υπό πίεση	ΚΥΑ (αρ.πρωτ.οικ.16289/330/19-5-99 , αρ. 3,9,15)
	Χρήση Μέσων Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ)	ΠΔ 95/78 (αρ. 10) ΠΔ1073/81 (αρ. 104) ΠΔ 396/94 (αρ. 9, § 4, παρ. ΙΙΙ) Ν 1430/84 (αρ. 16,18)

ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ	ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Σε όλες τις εργασίες	Φόρτωση-εκφόρτωση-αποθήκευση-στοίβαση-απόληψη-ρίψη-μεταφορά υλικών και άλλων στοιχείων	ΠΔ 305/96 (αρ. 12, παρ.IV, μέρος Β, τμήμα ΙΙ, § 4) ΠΔ 1073/81 (αρ. 85 – 91)
	Αποβάθρες και ράμπες φόρτωσης.	ΠΔ 305/96 (αρ. 12, παρ. IV, μέρος Α, § 11)
	Μεταφορά-εναπόθεση υλικών με αμίαντο	ΚΥΑ (αρ.πρωτ. 8243/1113/1991,αρ. 8)
	Μεταφορά ρευστών-πυρακτωμένων υλών με περονοφόρα οχήματα.	ΠΔ 216/78
	Προφυλάξεις των εργαζομένων από κραδασμούς	ΠΔ 176/2005
	Προφυλάξεις των εργαζομένων από το θόρυβο	ΠΔ 85/1991 (αρ. 1,6) ΠΔ 149/2006 (αρ. 3,4,5,6,7,8,9)
	Προφυλάξεις της οσφυϊκής χώρας και της ράχης από χειρωνακτική διακίνηση φορτίων	ΠΔ 397/94 ΠΔ 1073/81 (αρ.111)
	Συχνότητα επίβλεψης εργασιών και επιθεώρησης συνεργείων.	ΠΔ 305/96 (αρ.7, 8) ΠΔ 17/96 (αρ. 7,8,10,11,12,13,14)
	Ενημέρωση και εκπαίδευση των εργαζομένων για την τήρηση των μέτρων Ασφάλειας και Υγείας - Υποχρεώσεις εργοδοτών και εργαζομένων.	

ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ	ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Σε όλες τις εργασίες	Α΄ Βοήθειες, πυρασφάλεια, εκκένωση χώρων από τους εργαζόμενους , πρόληψη -αντιμετώπιση πυρκαϊών & επικίνδυνων εκρήξεων ή αναθυμιάσεων	ΠΔ 17/96 (αρ. 9) ΠΔ 1073/81 (αρ. 92,94,96)
	Απαιτήσεις ασφάλειας φορητών ηλεκτρικών συσκευών, κινητών προβολέων, καλωδίων τροφοδοσίας κλπ – εγκαταστάσεις φωτισμού εργοταξίων.	ΠΔ 1073/81 (αρ. 80-84)
	Συστήματα ασφαλείας,συντήρηση και έλεγχος συστημάτων ασφαλείας	Ν1568/85 (αρ. 17, §3 & αρ. 19)
	Προστασία των εργαζομένων από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες	Ν1568/85 (αρ. 24-28) ΠΔ 307/26-8-86 (αρ. 4) ΠΔ 77/3-3-93 ΠΔ 90/99 ΠΔ 186/95 ΠΔ174/97 ΠΔ 338/01 Π.Δ 339/01
	Προστασία των εργαζομένων από μεταλλικό μόλυβδο & τις ενώσεις ιόντων του.	ΠΔ 94/87 (αρ. 2-14, παρ. I,II,III,IV) ΠΔ 399/17-12-94
	Προστασία των εργαζομένων από καρκινογόνους παράγοντες	ΠΔ 127/5-4-2000 ΠΔ 43/2003
	Γενικές απαιτήσεις Υγιεινής & Ασφάλειας των εργαζομένων στους χώρους εργασίας (αερισμός- έκθεση σε ειδικούς κινδύνους - θερμοκρασία, φυσικός & τεχνητός φωτισμός, χώροι ανάπαυσης, έγκυες & γαλουχούσες μητέρες, εργαζόμενοι με ειδικές ανάγκες, θύρες κινδύνου, εξαερισμός δάπεδα, τοίχοι, οροφές, παράθυρα, φεγγίτες)	ΠΔ 305/96 (αρ.12, παρ. IV, μέρος Α , § 5,6,7,8,12,15,16,17, μέρος Β, τμήμα Ι, § 1,2,3,4,5,6,7,11 & τμήμα ΙΙ, §1,3) Ν1568/85 (αρ. 21,32)
	Οργάνωση χρόνου εργασίας των εργαζομένων	Π.Δ 88/99 Π.Δ 62/ 98
	Μέτρα προστασίας των νέων κατά την εργασία	

ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ	ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Κατασκευή δομικών έργων. **(κτίρια, γέφυρες, τοίχοι αντιστήριξης, δεξαμενές, κλπ.)**	Εργασίες με ειδικούς κινδύνους	ΠΔ 305/96 (αρ.12, παρ. ΙΙ)
	Γενικές διατάξεις ασφάλειας (εγκαταστάσεις ασφάλειας, επιθεώρηση ικριωμάτων, σωστή τοποθέτηση μηχανημάτων ή συσκευών στην οικοδομή, εκφόρτωση υλικών, εκτέλεση οικοδομικών εργασιών κατά τις νυκτερινές ώρες κλπ)	ΠΔ 778/1980 (αρ. 21)
	Προστασία κατά την κατασκευή, συναρμολόγηση και αποσυναρμολόγηση φερόντων οργανισμών, ξυλοτύπ βαρέων προκατασκευασμένων στοιχείων και σχεδιασμός, υπολογισμός και συντήρηση αυτ	ΠΔ 305/96 (αρ.12, παρ.IV, μέρος Β, τμήμα ΙΙ, § 12)
	Πρόσθετες απαιτήσεις ασφάλειας κατά την κατασκευή κτιρίων και δομικών έργων και απαιτήσεις για την αντοχή αυτών.	ΥΑ 3046/304/30-1-89 (αρ.5, § 1,2,3 -κτιριοδομικός κανονισμός)
	Προστασία από εξέχοντες ήλους ,σύρματα κλπ	ΠΔ 1073/81 (αρ.98)

ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ	ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Προετοιμασία και διάνοιξη σηράγγων και λοιπών υπογείων έργων. (Σήραγγες κυκλοφορίας οχημάτων, αρδευτικές σήραγγες, υπόγειοι σταθμοί παραγωγής ενέργειας και εργασίες που εκτελούνται στα υπόγεια στεγασμένα τμήματα των οικοδομικών ή άλλης φύσης έργων και σε στάθμη χαμηλότερη των 6.00μ. κάτω από την επιφάνεια της γης.)	Εργασίες με ειδικούς κινδύνους.	ΠΔ 305/96 (αρ.12, παρ. ΙΙ)
	Καθορισμός και διαστασιολόγηση διαδρόμων κυκλοφορίας, οδών και εξόδων κινδύνου, μέτρα προστασίας από κινδύνους σύνθλιψης , πτώσης εργαζομένων ή πτώσης αντικειμένων και σηματοδότηση ασφαλείας χώρων εργασίας.	ΠΔ 225/89 (αρ.4,5,6,7,9,10,11)
	Μέτρα προστασίας για εργασίες διάτρησης (περιοχές, μηχανήματα, χειριστές), από κινδύνους λόγω χρήσης εκρηκτικών ,κατά την φόρτωση, μεταφορά και αποκομιδή υλικών και οι απαιτήσεις για ασφαλείς εργασίες στα φρέατα.	ΠΔ 225/89 (αρ.12,13,14,15)
	Απαιτήσεις, λειτουργία και έλεγχος του συστήματος αερισμού.	ΠΔ 225/89 (αρ. 16,17,18) ΠΔ 225/89 (αρ.19,20,21,22)
	Απαιτήσεις φωτισμού, προστασία από υψηλούς θορύβους, σκόνες και επικίνδυνα αέρια, μέτρα ασφάλειας στις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις..	ΠΔ 225/89 (αρ.23)
	Πυροπροστασία	ΠΔ 225/89 (αρ.24,25) ΠΔ 396/94 (αρ. 9, § 4,παρ.ΙΙΙ)
	Μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ).	Ν 1430/84 (αρ.16,18) Π.Δ 225/89 (αρ.31)
	Πρώτες Βοήθειες	Ν 495/76 (αρ. 1,4,7,14) ΠΔ 413/77
	Χρήση εκρηκτικών υλών (αγορά, μεταφορά και κατανάλωση) και εκρηκτικών μηχανημάτων .	ΠΔ 305/96 (αρ.12, παρ.IV, μέρος Β, §11)

Μυτιλήνη, Δεκέμβριος 2024

Η Συντάξασα Μηχανικός	**Η Αν. Προϊσταμένη Τμήματος Υδραυλικών & Εγγειοβελτιωτικών Έργων**	**Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Μυτιλήνης καα**
Γεωργία Χάφτα **Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ**	**Μαρία Πιαλλέ** **Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ**	**Δέσποινα Μακρή** **Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ**

GEORGIA CHAFTA
17/01/2025 10:23
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ